Государственная Санитарная Инспекция гор. Москвы

САНИТАРНЫЕ ОЧЕРКИ МОСКВЫ

(к планировке и реконструкции)

ВЫПУСК 10

Л. И. Винокуров

ВНЕШНЕЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО И ТРАНСПОРТНАЯ ОЧИСТКА В МОСКВЕ

РЕДАКЦИЯ:
Е. Г. Ларина (отв. редактор),
С. А. Гуревич,
М. М. Уваров

Издание Государственной Санитарной Инспекции гор. Москвы
1936

Государственная Санитарная Инспекция гор. Москвы

САНИТАРНЫЕ ОЧЕРКИ МОСКВЫ

(к планировке и реконструкции)

ВЫПУСК 10

Л. И. Винокуров

Внешнее благоустройство и транспортная очистка в Москве

РЕДАКЦИЯ:

Е. Г. Ларина (отв. редактор),
С. А. Гуревич,
М. М. Уваров

Издание Государственной Санитарной Инспекции гор. Москвы
1936

Л.И. ВИНОКУРОВ.

ВНЕШНЕЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО И ТРАНСПОРТНАЯ ОЧИСТКА В МОСКВЕ.

Общая постановка дела очистки находится в большой зависимости от состояния других отраслей городского хозяйства: обильное применение воды для поливки и уборки улиц и дворов возможно лишь при полной обеспеченности водоснабжения, стопроцентное канализование ограничивает задачи очистки удалением твердых отбросов, недостаточное канализование, наоборот, осложняет очистку необходимостью удаления жидких нечистот, в том числе и помоев; хорошо разработанная планировка является базой для широко разработанных систем очистки, охватывающих всю городскую территорию, неустойчивость в вопросах планировки задерживает проведение общей системы очистки из-за невозможности своевременно получить необходимые для этого земельные участки и т.д.

Из элементов внешнего благоустройства состояние дорожных покрытий и наружное освещение имеют прямое и непосредственное влияние на дело очистки, определяя характер транспортных средств, облегчая передвижение транспорта и обеспечивая возможность круглосуточного наблюдения за чистотой городской территории.

Благоустройство и очистка в Москве до войны 1914 г.

Зависимость очистки от общего состояния благоустройства обнаруживается вполне отчетливо на примере г. Москвы за период с 1914 г. по настоящее время.

До войны 1914 г. в Москве было две системы благоустройства - одна для частей города с состоятельным населением и другая - для остальных частей города. Ее водопровод давал безукоризненного качества воду, но снабжалось ею население лишь около 9000 домовладений из общего числа 26.650 /около 1/3 населения/, около 1/3 населения пользовалась водой городского водопровода из 267 уличных водоразборов; остальное население пользовалось водой из местных водоисточников, в большинстве совершенно неудовлетворительных; к канализации было присоединено всего 8.028 домовладений с населением несколько менее 1/3, остальное население не пользовалось канализацией.

Очистка канализационных домовладений от мусора производилось городским обозом, очистка неканализованных домо-

владений от мусора и нечистот производилась частным образом и не была урегулирована.

Осуществление проектов водоснабжения и канализации так называемых II и III очереди откладывалось на неопределенное время. Окраины в некоторых местах не имели даже намеченной сети улиц и, наприм., в связи с окончанием работ по канализации I-й очереди приходилось проектировать новые проезды /см. М. Щекотов - "Деятельность городского управления по наружному благоустройству" -Известия Московской Городской Думы 1909, август М.1909, стр.32-75/.

Городская территория не везде выходила с незастроенным пространством, местами она примыкала к пригородам - дер. Черкизово, село Алексеевское, Симоновская слобода, Новая Деревня и другие. Граница города шла неровными зубцами, отступая перед участками, требовавшими технических мероприятий /заболоченности/ и благоустройства /рабочие поселки/ и образуя выступы к местам загородных увеселений и дач состоятельных людей. Благоустройство города шло, понижаясь от центра к окраинам, образуя четыре зоны: 1/ внутри Бульварного кольца; 2/ между Бульварным и Садовым кольцом; 3/ между Садовым кольцом и Камер-Коллежским Валом и 4/ за Камер-Коллежским Валом.

Водопроводная и канализационная сеть за Садовым кольцом кончались. За Камер-Коллежским Валом шли уже немощенные улицы, с очень скудным освещением, местами поля и деревни.

К вокзалам, дачам и загородным увеселительным местам были сделаны замощенные дороги, трамвайные пути, отчасти проложены водопроводная и канализационная сети.

Благоустройство центральных частей города с современной точки зрения было невысокого качества - гладкие и беспыльные мостовые имелись лишь на немногих улицах: Петровка, Рождественка, Мясницкая /Кировская/, Б.Лубянка /ул.Дзержинского/, Лубянская площадь /площ.Дзержинского/, Воскресенская площадь /площ.Революции/ и т.д. были замощены булыжником, убирались плохо, имели неряшливый вид. Большинство транспорта не имело резиновых шин, и на улицах стоял шум, который современный москвич и представить себе не может. Китай-город и Охотный ряд являлись сосредоточием складов пищевых продуктов; отбросы из этих складов убирались несвоевременно, почему здесь всегда было очень много мух, а местами стоял неприятный запах и зловоние от гниющих отбросов; мух летом вообще было очень много, так как по всему городу были рассеяны не только конюшни, но и довольно много коровников. Воздух загрязнялся, кроме того зловонием из выгребов неканализованных домовладений, имевшихся десятками в Бульварном кольце и сотнями в кольце Б.Трактиры и пивные также сильно загрязняли город.

Окраины были крайне запущены. Здесь в традиционных местах были сосредоточены всякие обозы, склады, мастерские, все то, чего не хотели видеть в центральной части города. Из каждого двора на улицу стекали либо помои, либо грязные воды от различных мастерских, либо просто стоки из дворных уборных и помоек. Рынки были незамощены, грязные, уборных на них не было. Территории окраин были сплошь не канализованы, ретирады в большинстве стояли вплотную к домам, зловоние передавалось в жилые помещения. В излюбленных местах были сосредоточены ассенизационные обозы - Новая Деревня, Красная Горка, Марьина Роща, Черкизово, Дорогомилово и т.д. Формально эти места за чертой города, но фактически являлись прямым его продолжением. Официально в городе числилось 6 свалок для мусора и нечистот, 3 коммунальных и 3 в северной половине города - частные; все свалки были расположены в черте города. На окраинах за чертой города еще несколько свалок. Все свалки представляли собой обыкновенные поля без валов, без дамб; мусор наваливался слоями в 10 и более метров, нечистоты сливались прямо на почву, не запахивались, со свалок стекали в реки или образовывали ручьи, как например Золотой Рожок; на каждой окраине были свои "черные" речки, "синички" и т.п. стоки, никогда не пересыхающие ручьи, которые попадали даже на планы города. Городская Калужская свалка имела подземный сток для нечистот длиной около 3-х клмт., которым нечистоты отводились прямо в реку-Москву. Для приема нечистот городское хозяйство располагало еще двумя хорошо технически оборудованными сливными станциями, принимавшими нечистоты в канализацию, но они могли принять лишь 1/3 всех нечистот.

Вывоз происходил в порядке найма, домовладельцы стремились вывезти как можно меньше, нечистоты и мусор в больших количествах закапывались в землю, выгребá делались пропускающими воду. На заводах строились технические установки для выпуска грязных вод глубоко в почву - поглощающие скважины. Не только поверхностные, но и глубокие слои почвы сильно загрязнялись, вода грунтовых колодцев поэтому была очень низкого качества.

Грязное содержание городской территории, несмотря на наличие хорошо технически оборудованных водопровода и канализации, делало город антисанитарным и нездоровым. В 1913 году Москва стояла на первом месте по смертности - 23,1 на 1000 человек - по сравнению с Парижем, Лондоном, Берлином, Нью-Йорком, Мадридом, Римом, Веной, Стокгольмом, Брюсселем. Причиной высокой смертности в известной степени должны быть отнесены на жилищно-бытовые условия и условия питания населения, но несомненно, что отсутствие городского благоустройства на 2/3 территории города и особенно грязное ее содержание также имели влияние на смертность населения /см.приложение I/.

Общее благоустройство г.Москвы за период 1914-1933 г.

Война 1914-1918 г.г. совершенно приостановила работы по благоустройству, гражданская война и интервенция 1918-1921 г.г. привели в глубокое расстройство городское хозяйство Москвы, но уже к 1923 году оно в основных чертах было восстановлено. С тех пор и до настоящего времени благоустройство Москвы развивается по совершенно новым путям с обращением особенного внимания на обеспечённость всеми видами городского комфорта рабочего населения бывших окраин и новых рабочих поселков.

Забота советской власти не ограничивается благоустройством рабочих окраин старой Москвы: в границы города вводятся новые обширные территории, население которых получает дороги, наружное освещение, общественный транспорт, водоснабжение и отчасти канализацию.

Рост территории города можно видеть на следующей таблице:

Зоны	1912 г.	1926 г.	1931 г.	1933 г.
	Площадь в га			
По Москве........	17.661	23.385	25.456	28.520
1-я зона........	607	607	607	607
2-я зона........	1.318	1.318	1.318	1.318
3-я зона........	5.172	5.172	5.172	5.172
4-я зона........	10.564	16.248	18.359	21.423

28.520 га территории г. Москвы использованы следующим образом: под кварталами находится 14.459,7 га, под проездами - 2.408,9, под зелеными насаждениями - 3.361,5, под водными бассейнами - 763,2, земли временного сельско-хозяйственного использования занимают 4.561,9 га. В сумме это составляет 25.555 га или 89,6%.

В резерве остается лишь 2.960 га или 10,4% на расширение зеленой площади, для коммунально-хозяйственных сооружений и другие непредвиденные нужды.

Дальнейшее расширение территории г. Москвы совершенно неизбежно, оформлении территории города не может быть признано законченным.

И, действительно, территория Москвы ежегодно увеличивается на несколько тысяч га; на уровне современных требований планировки эти небольшие изменения являются, однако, недостаточными и неизбежно резкое увеличение территории на несколько десятков тысяч га для обеспечения дальнейшего развития города; вопрос о хозяйственно-коммунальной территории и в частности об обеспечении земельным фондом вывозной очистки еще не разрешен, занятые в настоящее время установками транспортной очистки, обозами и гаражами участки малы и в большей части, вследствие крайне неудачного их размещения среди жилых кварталов, должны быть освобождены.

Дорожное дело в Москве.

В издании Моск.Гор. Управы "Современное хозяйство гор.Москвы" М.1913 г. - имеются следующие указания о состоянии городских проездов на 1912 г.

Вид замощения	Площадь в кв.саж.	Площадь в кв.мт. /вычисл.автор./
Булыжные мостовые.......	I.854.II9	8.436.378
Усовершенствов. -"-.....	40.3I9	I83.45I
Ш о с с е...............	63.292	287.979
ИТОГО:	I.957.760	8.907.798

/При вычислении I кв.саж. принималась равной 4,55 кв.м/.

По данным ШУЕКУ состояние городских проездов на I/I-1934 г. следующее:

Общая протяженность.......... I.097,4 км.

Площадь......................I4.955,9 тыс.кв.м.

Из них замощенных............. 9.298,5 -"-

Из замощенных:
Усовершенствованных........... I.916,7 -"-
булыжных...................... 7.II5,2 -"-
щебеночных.................... 266,6

IIII9 р

Реконструкция проездов заключалась в их расширении, выпрямлении, тщательном перемощении и особенно развитии усовершенствованных мостовых.

В настоящее время Проезды Москвы энергично приспособляются для автомобильного движения. Большое внимание обращено на главные пригородные пути, которые в настоящее время получают прочные покрытия - гудронированные шоссе, отчасти асфальто-бетонные и другие усовершенствованные дорожные одежды.

При значительном развитии дорожных работ большое значение имеет то, что производство их урегулировано обязательным постановлением Моссовета, требующим предварительного согласования материалов, установки ограждений, охраны подземных сооружений, устройства водостоков и т.д. - Рост общественного транспорта идет в исключительно быстрых темпах - по сравнению с 1913 г. длина трамвайного одиночного пути увеличилась в 1933 г. с 304,9 до 529,5 км и в этом же году длина автобусных маршрутов дошла до 496,3 км., введены троллейбусы, в 1935 г. вступили в эксплоатацию первые 12,5 км метро.

Трамвайные линии выходят далеко за черту города и могут быть использованы для вывоза мусора. Дороги к сливным станциям и совхозам доступны для всех видов транспорта. Но более 5.000.000 кв м незамощенной площади проездов и в настоящее время чрезвычайно затрудняют очистку некоторых частей города в дождливое время и распутицу и общая протяженность и площадь городских проездов остаются недостаточными.

В 1913 г. на 17.661 га /176.610.000 кв мт/ городской территории проезды занимали 8.907.798 кв м, что составляет 5,05%, а в 1933 г. на 28.520 га /285.200.000 кв м/ городской территории под проездами 14.955,9 кв м, что составляет 5,22%; если принять во внимание, что на значительной части вновь присоединенной территории проезды еще не оформлены, можно допустить, что с их устройством площадь проездов увеличится до 6%, что совершенно недостаточно для города с мощным автотранспортом.x/ И, действительно, уже теперь наблюдаются заторы не только в центральных частях города, но и на некоторых шоссе - Можайском, Остаповском, отчасти Ленинградском.

Расширение городских проездов в Москве задерживается в силу ряда причин: радиальная или лучевая планировка улиц при постепенном росте города на протяжении столетий из центра к периферии привела к тому, что улицы наиболее узки как раз там, где они должны быть более широкими -в центре. Так, улица Горького /б.Тверская у площади Революции - в центре -

---

x/ В среднем в столицах Европы площадь проездов составляет 10 - 12% городской территории.

Если мероприятия широкого масштаба по выпрямлению и расширению улиц, связанные массовым ценных и больших жилых зданий задерживаются, то там, где дело шло о сносе отдельных зданий или сооружений, проведены большие работы; так, расширен Китайский проезд путем сноса Китай-городской стены, сняты здания в начале Моховой улицы, переустроена площадь Охотного ряда, снесены сотни выступавших за красную линию улиц зданий. Этим путем выпрямлены и отчасти расширены десятки улиц и приготовлены стоянки для автомобилей. Усовершенствованные дорожные покрытия увеличились более чем в 10 раз. Легковой конный транспорт в Москве сохранился в очень малых размерах – не более 1000 экипажей против 40000 с лишним извозчиков довоенного времени и тысячи собственных выездов. Гужевой конный транспорт еще значителен, но парк грузовых автомобилей растет быстро. Практически в Москве уже преобладает автомобильное движение.

С санитарной стороны указанные изменения транспорта имеют большое значение. Автомобильное движение требует чистого содержания проездов, так как пыль поднимается в воздухе не только вихревыми движениями воздуха при прохождении машин, но и вследствие присасывающего действия разреженного воздуха сзади кузова и широких шин автомобиля. Уборка и поливка улиц в Москве улучшаются с каждым годом в соответствии с этими изменениями. На коммунальной очистке до революции было несколько площадей и бульваров, 1935 г. на коммунальной очистке свыше 1.500.000 кв.мт проездов.

имеет ширину около 20 м, между Охотным рядом и Советской площадью сначала 30 м, затем 40 м /расширена при постройке нового здания Центрального Телеграфа/, дальше опять 30 м, между Советской и Пушкинской площадями - 30 мт, между Пушкинской и Старой Триумфальной площадью - 30 мт; от Триумфальной площади до заставы - 60 мт; ее продолжение за Тверской заставой - 120 м. Магистрали, идущие от Садового кольца к периферии шире центральных - Красная Пресня имеет ширину около 40 мт, Новослободская - за Лесной ул. и 1-я Мещанская около 60 мт, Таганская, около 50 мт и т.д. Недостаточно количество мостов через р. Москву и Канаву и недостаточно количество виадуков через железнодорожные магистрали-Октябрьскую, Северную, М.Курскую при глубоком вхождении их в город, мало кольцевых улиц.

В этих условиях реконструкция проездов неизбежно связана со сносом очень большого количества жилых и других зданий высокой стоимости и большой значимости и со строительством крупных технических сооружений, что и является причиной задержки разрешения этого основного вопроса городского благоустройства.

Загрязнение улиц конским навозом уменьшилось. Этот момент является очень благоприятным в санитарном отношении. К сожалению мы не располагаем точными данными по этому вопросу за дореволюционное время и на 1935 г., но тенденция к падению конного транспорта ясно обнаруживается из следующих данных: "Статистического справочника МКХ": на I/IУ-1926 г. в Москве было 28.329 лошадей, на I/IУ-1927 г. - 23.086, на I/IУ-1928 г. - 24.179.

Автомобильный транспорт загрязняет, однако, воздух парами бензина и окисью углерода, которая уже неоднократно обнаруживалась в токсических дозах при исследовании воздуха улиц и площадей Берлина, Нью-Йорка, Лондона в местах усиленного движения автомобилей и их стоянок.

Увеличение площади усовершенствованных мостовых сопровождается резким увеличением количества дождевой воды на уличных покрытиях; дождевая вода в Москве не попадает в канализацию, а сеть уличных водостоков не связана с городской канализацией. Дождевая вода отводится, главным образом, в многочисленные притоки реки Москвы, большая часть которых заключена в подземные трубы р.р. Пресня, Неглинная, Напрудная и другие. В связи с устройством усовершенствованных мостовых проложен ряд новых водостоков и расширены бывшие раньше, и таким образом, уменьшено влияние одного из крупных загрязнителей почвы.

Увеличение замощенной площади уменьшает теплоемкость территории города и поэтому должно компенсироваться соответствующим развитием зеленой площади./См.об этом раздел "Зеленые насаждения"/

Реконструкция проездов и транспорта идет по линии введения беспыльных покрытий, их тщательной уборки и устранения одного из основных загрязнителей-конного навоза. Но на городской территории выпадают десятки тысяч тонн дымовых частиц, которые удаляются затем в значительной части, как уличный смет. Вопрос о загрязнении территории дымовой пылью требует еще специального изучения.

Наружное освещение. До революции Москва освещалась главным образом простыми керосиновыми фонарями, которые не столько освещали, сколько лишь обозначали дорогу и опасные места на ней /маячная система/.

На 1912 г. по данным Московской Городской Управы было в следующем состоянии:

Освещение	Протяженность освещенных улиц		Освещенная площадь проездов	
	В погон. верстах	В %	В квадр. саж.	В %
Электрическое.				
Электрич. дугов. лампами	17,55	3,30	47,309	25,81
Осрамовск. лампами.....	-	-	-	-
Газ:				
Фонари...........	164,68	31,25	99,330	53,13
Керосин.............				
Керосинокалильн........	25,04	4,75	12,927	6,90
Керосиновые...........	319,85	60,70	27,524	14,16
ВСЕГО:	527,12	100,00	187,090	100,00

На следующей таблице показаны изменения в наружном освещении Москвы _ 1913 по 1932 г.

	1913 г.	1928 г.	1932 г.
Количество световых точек на конец года............	20.842	16,119	36.128
В том числе:			
Электрических.............	4,007	9,309	31.168
Газовых.................	7,806	6,810	4,960
Керосиновых..............	9,029	-	-
Мощность всех световых точек в килолюменах......	35.098	37.063	109.340

1119 р

С 1933 года Москва перешла полностью на электрическое освещение, которое за 1933 г и 1934 г. значительно усилено.

За период 1928 - 1932 г.г. заново освещено 1259 проездов, из которых большая часть на окраинах, введена система освещения заливающим светом при помощи прожекторов, которых в 1932 г. установлено 461, а в настоящее время более 1000, введено декоративное освещение фронтонов монументальных зданий и постоянная иллюминация некоторых общественных зданий, ночное освещение витрин магазинов, усилена световая реклама. Освещенность некоторых центральных площадей доведена до очень высокой степени.

Переустройство всей сети наружного освещения на электрическую при одновременном увеличении в три раза мощности световых точек обеспечивает бесперебойное движение автотранспорта, на котором теперь установлено два вида фонарей - слабые маячные для обозначения автомобиля и сильные для езды за городом. Автотранспорт на улицах Москвы уже не ослепляет своими фонарями пешеходов.

Уборка главных магистралей и центра города может производиться и при искусственном освещении.

Все дорожные работы и работы на уличных проездах, а равно и строительные работы производятся в Москве в вечернее и ночное время при ярком электрическом свете.

Дороги специального санитарного значения и отдельные участки города имеют усиленное освещение или освещаются круглую ночь по требованиям саноргенов без препятствий.

Этим не исчерпывается гигиеническое значение переустройства сети наружного освещения, одновременно дан ток в жилые здания, что является огромным шагом вперед в гигиене жилищ трудящихся. Керосиновое освещение ушло не только с улиц, но и из жилищ трудящихся.

Усиление ночного освещения и улучшение состояния дорожных покрытий сделало возможным проведение мероприятия большого гигиенического значения - грузовое движение в значительной части переведено на ночное время, что несомненно уменьшает запыленность городского воздуха в дневное время.

Очистка в Москве с 1914 г. по 1933г.

Состояние очистки Москвы в предшествовавшие войне годы охарактеризовано выше.

Война 1914-1918г.г. подорвала промысел ассенизаторов, вследствие нехватки лошадей, в годы гражданской войны вывоз отбросов и нечистот совершенно прекратился.

Очистка города в последующие годы налаживается при исключительном напряжении сил органов коммунального хозяйства и саннадзора и при широком участии населения, организованного в домовые санячейки /впоследствии здравячейки/; последние насчитываются в количестве свыше 10.000 и получают руководство в санитарных подсекциях секции здравоохранения райсоветов. При органах коммунального хозяйства работают секции коммунального хозяйства. Особенно широкое участие санитарные подсекции и советская общественность принимают в кампаниях по очистке, проводимых 2-3 раза в год до 1930 г.

Наряду с кампаниями проводятся планомерные мероприятия по улучшению технической и санитарной стороны дела очистки в городе.

. Свалки переходят в ведение органов коммунального хозяйства, состояние их упорядочивается: они обносятся валами, дренируются канавами, на них прокладываются дороги, подъезды к ним замащиваются. Для приема нечистот в канализацию открывается 8 сливных пунктов, которые в 1926 году приняли 54% всех вывезенных нечистот. Спуск необработанных нечистот в реку Москву через трубу Калужской свалки прекращается, труба ликвидируется.

Очистка города в период НЭП сосредотачивается главным образом в руках частников, - в 1921 г. обозами МКХ вывезено всего 15,4% нечистот, остальное и мусор удаляются частниками.

Деятельность ассенизационного обоза нормируется обязательным постановлением Моссовета о промысле по удалению нечистот и отбросов, выработанном саннадзором г. Москвы, совместно с органами коммунального хозяйства. Обозы подвергаются ежегодно санитарно-техническому осмотру. Пути их следования и время их движения по городу урегулированы. Стоянки обозов постепенно выводятся в слабо-застроенные части города. Все это проводится путем повседневной неустанной борьбы органов саннадзора с более чем 1000 отдельных "отходников".

Большую роль в деле очистки города имела кампания 1925-1929 г.г. по присоединению к канализации домовладений и отдельных строений.

Число неканализованных владений уменьшилось, очистка города правда в очень примитивном виде /наливные посуды/ была налажена, и из 8-ми сливных пунктов в 1928 году можно было за ненадобностью ликвидировать 6.

В конце 1926 г. начинает функционировать Красно-Пресненская мусоросжигательная станция с номинальной производительностью в 160 тонн.

Станция имеет свой автотранспорт, мусор первоначально собирался в железные 100-литровые баки, откуда пересыпался в кузова, приспособленные для механизированной подачи их к мусоросжигательным печам. Печи на станции системы Сепис и Мувар получены из Франции и Берлина и дают дым удовлетворительного качества.

В 1930 году вступает в эксплоатацию Красно-Пресненская сливная станций большой пропускной способности /свыше 500 м в сутки/.

С 1925 г. по настоящее время в Москве проводится ряд научно-исследовательских работ в области очистки исследование почв кладбищ и свалочных мест В.А.Горбова, .С.М.Драчева, В.А. Скопинцева, о сроках кладбищенского периода - В.М. Федонского, исследована работа опытной камеры Беккари Акад. Коммунального Хозяйства, исследования опытной установки по приготовлению торфофекалий Института Коммунальной гигиены и санитарии Наркомздрава, исследования на загрязнения кишечной флорой овощей, выращиваемых с применением фекальных удобрений институтов им.Мечникова, им.Эрисмана и Центрального Института Коммунальной гигиены и санитарии Наркомздрава.

Перечисленные работы нашли лишь частичное отражение на практике дела очистки, главным образом вследствие чрезвычайных трудностей в период 1928-1932 г.г. с нормами для конского состава: ассенизационный транспорт с трудом поддерживается на одном уровне.

Составленный в 1929 году инж. А.В Никитиным расчет полной муниципализации дела очистки, одобренный 3-м Всесоюзным Водопроводным и Санитарно-техническим Съездом по этой же причине не мог войти в жизнь. В 1932 году был составлен проект очистки г.Москвы, который не получает движения не только вследствие затруднений с увеличением конного транспорта, но и по причине обнаружившихся разногласий в вопросе о ликвидации мусора, - сторонники утилизации настаивали на строительстве утилизационых заводов, противопоставляя их большим мусоросжигательным станциям. В то же время на почве острой недостаточности ассенизационного транспорта развивается довольно широкое строительство домовых мусоросожигательных установок. В такой обстановке строительство мусоросожигательных станций крупного масштаба не встречает поддержки, а устройство мусороутилизационных заводов упирается в крайние трудности с транспортом.

В этих условиях центральным вопросом очистки в период 1929-1932 г. оказывается не общий проект очистки, а проблема транспорта. Для решения этой проблемы транспорт был децентрализован и распределен между районными коммунальными хозяйствами, которым в то же время была поставлена задача обе-

1119 р

спечить конское поголовье кормами.

С 1929 по 1932 г. при райсоветах организуются районные тресты очистки. Новые тресты работают на освященных традицией основаниях - повозной оплате за вывоз без ответственности за чистоту городской территории, которая остается на домовладениях - 30.000 домовладениях. Для усиления надзора за санитарным состоянием Москвы в 1931 г. организуется специальная инспекция с членом президиума Моссовета во главе, имеющая во всех районах свой аппарат, - политрайбюро в числе 4 - 8 в каждом районе.

В 1932 г. вновь организуется городской трест очистки с специальной задачей - высококачественная уборка центральных проездов. При нем сосредотачивается исключительно механизированный автотранспорт, в настоящее время более 100 единиц различных наименований.

Если сравнить состояние очистки города в 1923 году /конец восстановительного периода/ с его положением в настоящее время, то получим следующую картину. Вследствие значительного роста территории и населения города, количество непользующихся канализацией жителей не только не уменьшилось, но даже несколько возросло и составляет в настоящее время около 1.200.000 человек. В то же время общая численность населения увеличилась с 1.600.000 чел. до 3.650.000 чел. Таким образом об"ем задачи отнюдь не уменьшился, - на транспортной очистке остается удаление 500.000 кб м фекалей 730.000 тонн твердых отбросов в год, не считая помоев; кроме того вывозу подлежат помои, трупы павших животных, мясо-рыбные конфискаты и пищевые остатки.

В 1923 году удаление всех отбросов осуществлялось на 85% частным обозом, в настоящее время свыше 80% отбросов удаляется муниципальным обозом /городской и районные тресты очистки/, а остальные 20% - транспортом государственных и общественных органов.

Вывозится, однако, как и в 1923 году, не все накопления, часть которых ликвидируется различными способами на месте, и главное, собирается далеко не все количество загрязнений - приемники для нечистот - выгреба отхожих мест и помойных ям в большинстве остаются проницаемыми для содержимого.

Загрязнение почвы и грунтовых вод выгребами продолжается. Так, при обследовании в 1935 г. 285 неканализованных домовладений Кировского района госсанинспектором Г.М. Воронцовским установлено, что 3% выгребов земляные, 77% - дощатые, 7% - срубовые, 10% -кирпичные и 3% - бетонные. Таким образом, относительно водонепроницаемых выгребов лишь 20%, остальные же просто поглощающие. В 1898 г. /до канализования/

Лялин находил в почвах Москвы азота от следов до 1,895% аммиака от следов до 0,075%, азотной кислоты от 0 до 0,172%, фосфорной кислоты от 0,180 до 0,491%. По наблюдениям проф. Бубнова в некоторых частях Москвы почва на глубине загрязнена более чем на поверхности. Эти данные, убедительные сильные, ликвидирующиеся лишь на протяжении десятилетий, загрязнения почвы Москвы, остаются в силе и по настоящее время. Кроме этих загрязнений мы имеем большое количество закрытых свалок для мусора, адреса которых известны лишь частично, территория которых непригодна под застройку не только в силу загрязненности грунта, но и по причине его слишком большой рыхлости, что ведет к необходимости глубокой, иногда до 7 и более метров закладки фундамента. Зарывание мусора в землю и засыпка неочищенных выгребов землей после сноса домов время от времени обнаруживается при новом строительстве: так, в 1935 г. при строительстве 75 школ на одном участке в габарит школы попало 3 сруба старых неочищенных выгребов, а в габарит другой - на глубине 1 - 1 1/2 метров слой толщиной от 5 до 7 м. мусора, издававшего резкое зловоние. Понятно, почему колодезная вода в Москве большей частью непригодная не только для питья, но и для хозяйственных целей.

Свалки для нечистот ликвидированы в 1935 г. на 75%; из 7 разрешенных свалок для мусора 1928 года в 1935 г. осталось только 2, да и из них мусор постепенно выбирается колхозами и совхозами, что является крупным достижением не только в деле очистки, но и в общем благоустройстве Москвы.

На месте самой большой свалки Сукино болото - развернулся совхоз им. Горького. Большая, крайне запущенная возвышенность у подножия Ленинских гор, хотя и не числившаяся свалкой, но на деле всегда служившая местом для свалки отбросов - очищена, спланирована и на ней развернут Центральный парк Культуры и Отдыха им. Горького на месте свалок у Синичкина пруда разбит сквер и т.д.

Свалки не только ликвидированы, но и облагорожены.

Число сливных станций, хорошо технически оборудованных в настоящее время - 4 против 2 в 1928 г.

Основное же и самое большое достижение за рассматриваемый период - полная ликвидация свалок для нечистот взамен чего широко развернулось применение нечистот в качестве удобрения в сельском хозяйстве. Оно требует еще некоторого отрегулирования в отношении санитарной охраны урожая, но вполне гарантирует нас от загрязнения почвы органическими веществами, так как удобрения вносятся в почву в количествах, которые полностью минерализуются от урожая до урожая.

Очистка в Москве в настоящее время.

Работающие на хозрасчете городской и 10 районных трестов очистки являются доходными предприятиями.

Доходы и расходы их за 1933 и 1934 г. по данным ГорУНХУ показаны на следующей таблице: /см. таблицу на стр. 16/.

Остаток поступает в бюджет Моссовета и райсоветов, что до известной степени тормозит инвентаризацию дела очистки.

На следующей таблице показаны стоимость имущества трестов на 1/1-1935 г. и капиталовложения за 1933 и 1934 г.

Тресты	Стоимость имущества на 1/1-1935 г.	Капиталовложения за 1934 г.	Капиталовложения за 1933 г.
Ленинский			
Фрунзенский	535.787	202.400	148.300
Красно-Пресненский	2.404.906	210.400	328.400
Октябрьский	795.951	37.000	146.100
Дзержинский	900.760	235.100	64.600
Сокольнический	602.755	97.900	62.240
Бауманский			
Сталинский	733.272	206.700	147.400
Кировский	210.418	152.300	23.000
Пролетарский	948.331	163.900	194.400
ИТОГО:	7.132.180	1.305.700	1114.440
Городской	1.585.569	797.500	1532.300
ВСЕГО:	8.717.749	2.103.200	2.646.740

Доходы и расходы их за 1933 и 1934 г. по данным ГорУНХУ показаны на следующей таблице

Тресты очистки	1934 г. Доход Гужев. трансп.	1934 г. Доход Авто-трансп.	1934 г. Доход Всего	1934 г. Расход Гужев. трансп.	1934 г. Расход Авто-трансп.	1934 г. Расход Всего	1933 г. Доход	1933 г. Расход
Фрунзенский	1112700	152300	1265000	861758	147892	1009650	915500	659500
Красно-Пресн.	1932272	1008270	2940542	1516427	592317	2108744	1836900	1334600
Октябрьский	1937314	211111	2148425	1668770	211163	1899933	1373200	1154900
Дзержинский	1199520	142894	1342414	1111168	216555	1327721	875700	706700
Сокольническ.	1389952	—	1389952	1273490	—	1273490	1033000	903000
Сталинск.	1950028	68957	2018985	1667779	30082	1717861	1458700	1302900
Кировский	644699	—	644699	567593	—	567593	700900	493000
Пролетарский	2103500	352895	2456395	1688400	2[illegible]2360	195126[illegible]	1995500	1466200
Итого:	12269985	1936427	14206412	10375383	1510869	11886[illegible]52	10189500	7980800
Городской	—	2140763	2140763	—	1968548	19685[illegible]8	1025500	768700
Всего	12269985	4077190	16347175	10375383	3479417	1185436[illegible]	11215000	8759500

В Ленинском и Бауманском районах выделенных трестов очистки нет, очистка производится транспортными районными трестами.

На I/I-34 г. коммунальный ассенизационный обоз имелся в следующем составе: лошадей - I.256, ассенизационных посуд наливных - 495, пневматических - 5, автоцистерн для нечистот 20, тоннаж гужевого транспорта для нечистот - 365,8, автотранспорта - 68,5; для вывоза мусора 626 конных транспортных средств с грузопод"емностью в 272,4 тонны и 49 машин с грузопод"емностью в I50,6 тонн.

На I/I-35 г. по имеющимся у нас данным количество лошадей уменьшилось до I2I6, количество ассенизационных посуд - 457, тоннаж их 440,3, автоцистерн - 20, тоннаж их - 93,3 единиц гужевого транспорта для вывоза мусора 574 с тоннажем в 235,9 тонн и 76 единиц механизированного транспорта с тоннажем в 24I,0 тонну. Обоз изменяется в сторону механизации и укрупнения транспортных средств, общая грузопод"емность его увеличивается.

Население Москвы на I/I-35 г. - 3.650.000 душ, из е которых около I.000.000 чел.на неканализованной площади. Принимая накопление мусора в 500 грамм на человека в день,нечистот в I.300 грамм в сутки и помоев в неканализованных домовладениях в I2 литров, получаем следующие расчетные количества накоплений.

	В день	В год
Мусора........	I825 тонн	657.000 тонн
Нечистот......	I300	468.000
Помоев.........	I2000 "	4320.000 "

Принимая коэфициент использования гужевого транспорта в 75% и автотранспорта в 60% /в I933 г. для автотранспорта он был не выше 47%/, находим, что коммунальный ассенизационный обоз может вывезти следующие количества отбросов в год:

$$\text{Мусора}\ \frac{234{,}9 \times 300 \times 75 \times 4}{I00} + \frac{24I \times 300 \times 60 \times I0}{I00}$$

= 2II.4I0 + 36I.600 = 572.9I0 тонн против 657.000 тонн накоплений.

$$\text{Нечистот}\ \frac{440{,}3 \times 300 \times 75 \times 4}{I00} + \frac{93{,}3 \times 300 \times 500 \times I0}{I00}$$

=

III96 p

= 406.270 + 139.950 = 546.220 против 468.000 тонн накоплений из 4.320.008 тонн годичного накопления помоев может быть удалено лишь 78.220 тонн.

В действительности наши тресты не могут добиться указанных нами в расчете коэффициентов использования обозов, и недостаточность нашего обоза еще больше.

Кроме того, работая исключительно по вывозам, обозы имеют вынужденные простои.

Наконец, этими же обозами производится вывоз снега.

Санитарно-техническое состояние обоза страдает многими недостатками. Обоз весьма разнокалиберен, - емкость посуд и колымаг сильно колеблется. Хода не стандартизированы, и смена частей затруднительна. Почти преимущественно деревянные и они легко снашиваются в местах прикрепления затворов. Верхний затвор обычной конструкции, которая Санинспекцией признана неудовлетворительной, в настоящее время перерабатывается. Верхний затвор часто в неудовлетворительном состоянии, Нижний затвор большей частью исправен. Под мусором ходят колымаги и бортовые полки без крышек. Бортовые автомобили для мусора также без крышек. Стандарт обоза прорабатывается в этом году по инициативе Санинспекции.

Следует отметить, что Ленинский и Фрунзенский тресты очистки частично перестроили свой обоз на более совершенный: в первом из них более 50 железных герметических шестигранных посуд для вывоза нечистот и особой конструкции герметические посуды для вывоза густых масс из выгребов, которые остальными трестами вывозятся в колымагах.

Фрунзенский трест также имеет железные посуды для вывоза нечистот, и, кроме того, сконструировал два образца фургонов для закрытой перевозки мусора.

Кировский трест сконструировал полок с откидными бортами и складной крышкой для закрытой перевозки мусора.

Всего в Москве 16 стоянок коммунальных ассенизационных обозов по вывозу мусора и 24 стоянки обозов того-же характера различных некоммунальных органов. Санитарное значение этих стоянок не одинаково. На первых 16 размещено 1216 лошадей, свыше 1000 гужевых транспортных средств и около 100 автомашин, на которых имеется всего около 150 гужевых транспортных средств и 5 автомашин.

Распределение их по территории города показано на прилагаемой к статье картограмме

Большинство стоянок коммунального обоза имеют не-

достаточных размеров усадьбы, лишь 2 парка занимают территорию около 10 га каждый, два по 6 га, три - по 4 га, 9 парков занимают площадь от 1,5 до 0,2 га и должны быть выведены; 3 уже назначены к выводу.

Лишь 3 коммунальных стоянки расположены удовлетворительно в отношении селитебной площади; остальные же находятся в окружении жилых кварталов.

Канализованных стоянок - 5 - гараж городского треста очистки, парки Красно-Пресненского /2/, Сталинского и Пролетарского районов, но лишь в трех из них канализованы конюшни. Присоединено к водопроводу 8 парков. Замощено 7 парков.

Лишь на 6 стоянках нет жилых зданий, на 10 они имеются, в том числе и общежития коммунальных работников и много-квартирные дома.

Все обозы некоммунальных органов, кроме промышленных предприятий и железнодорожных, расположены не только в жилых кварталах, но и на усадьбах жилых домовладений.

Стоянки ассенизационных обозов большей частью об"единяют весь транспорт районного треста, конный парк и авто-парк и мастерские. Там, где есть сливные станции, обычно стоит и гужевой обоз для вывоза нечистот с конным парком, что хотя и представляет некоторые преимущества по удобству обмывки и дезинфекции посуд, но опасно в эпидемическом отношении, создавая условия для размножения мух в месте, заведомо обильно инфицированном кишечной флорой. Благодаря быстрой застройке 4-й зоны и отсутствию ясности в вопросе о коммунальной территории, стоянки ассобозов почти во всех районах окружены жилыми зданиями и должны рассматриваться как временные, такое положение чрезвычайно затрудняет проведение мер необходимого санитарного благоустройства - замощения, устройства обмывочной площадки и т.п.

Из 12 парков - 3 имеют канализованные конюшни, /два Красно-Пресненский и Пролетарский/.

Гаражи там, где они есть, не имеют выделенных помещений для обмывки.

Сливных станций в Москве 3 - Семеновская, Красно-Пресненская и Пролетарская /взамен ликвидированной Новоспасской/ и 2 сливных пункта - Сущевский и Хамовнический. Наиболее мощная Красно-Пресненская может в одну ночь пропустить свыше 1000 бочек, Семеновская, Пролетарская станции и Сущевский пункт до 600, Хамовнический - до 300, что составляет 702.000 бочек в год. Эти же места могут принять 1100 автоцистерн в день или 330.000 автоцистерн в год. Таким образом пять сливных станций достаточно для полного обслуживания го-

рода, однако, по территориальным условиям Ленинский район, не имеющий своей сливной станции, остается необеспеченным в отношении приема нечистот для обезвреживания.

Так как значительное количество нечистот вывозится на сельские поля, сливные станции и пункты работают с неполной нагрузкой.

На двух сливных станциях в одном сливном пункте установлена вентиляция, на одной вводятся механические приспособления для очистки песколовки и решеток, на всех проводится ежедневная дезинфекция.

Вследствие большой застройки окружающей территории, Сущевский сливной пункт намечен к закрытию в текущем году. Станция, которая должна его заменить, заканчивается строительством. Закрытие Семеновской сливной станции задерживается неготовностью канализационной магистрали для новой станции.

Жилая застройка возникла вблизи и от мусоросжигательной станции Красно-Пресненского района. Станция, об оснащении которой говорилось выше, является в то же время местом стоянки для обоза по вывозу мусора, гужевого и автомобильного. Обмывочная площадка отсутствует. Аггрегаты для сжигания мусора эксплоатируются с большими отступлениями от технических указаний и потому дают слабую производительность. Территория станции не закончена планированием. Содержится станция неряшливо. Дезинфекция не производится.

В течение 1934 года в Москве закрыто 6 свалок для гниющего мусора.

В 6 районах - Красно-Пресненском, Октябрьском, Сокольническом, Бауманском, Кировском и Фрунзенском уже нет места ни для свалок, ни для полей ассенизации. В 3-х районах - Дзержинском, Сталинском и Пролетарском - нет надобности ни в том, ни в другом ввиду близости совхозов и колхозов, берущих мусор и отчасти нечистоты круглый год. В Ленинском районе организованы поля запахивания, Фрунзенский, Красно-Пресненский и Октябрьский районы испытывают значительные затруднения с местами для обезвреживания мусора.

Недостаточность ассобозов и дороговизна вывоза вызвали довольно значительное распространение мусоросжигательных печей в крупных домовладениях и рабочих поселках. Часть этих печей испытанных конструкций - Теплотехнического Института. Кернератор, Шмидта и друг., часть неудовлетворительных кустарных инструкций, авторы которых большей частью неизвестны, чертежи большей частью отсутствуют. Работающих печей 187 общей производительностью не менее 200-400 тонн в сутки.

По районам они распределяются следующим образом: Ленинский - 18, Фрунзенский - 14, Красно-Пресненский -18, Октябрьский - 27, Дзержинский - 39, Сокольнический - 7, Сталинский - 5, Бауманский - 49, Кировский - 5, Пролетарский-7. Неодинаковое распространение печей по районам объясняется тем, что по обязательному постановлению Моссовета 1933 г. печи строились с разрешения лишь трестов очистки, которые не всегда согласовывали вопрос их открытия с санназором. С 1935 г. Санинспекция заняла более активную позицию в отношении их открытия, разрешение на которое впредь будет даваться Санинспекцией.

Задымление от печей весьма значительно. В огромном большинстве дым специфического зловонного запаха держится в дворах, проникает в квартиры и чувствуется местами и на улицах.

На 607 га зоны Бульварного кольца приходится 58 печей или 31,0%, а на 21,423 га - 4-й зоны за Камер-Коллежским Валом - 11 или 5,8%. Эти данные показывают, насколько мало учитывались гигиенические условия при устройстве мусоросжигательных печей в домовладениях.

Цель, преследовавшаяся при устройстве домовых мусоросжигательных печей между тем достигнута не была: в районах их наибольшего распространения - Дзержинском, Октябрьском, Бауманском мусора в 1934 г. вывезено значительно меньше, чем в 1933 г. и территория города, несмотря на рост числа печей не лучше, а хуже освобождается от мусора, что видно из следующей таблицы. /см. таблицу на стр. 22/.

Как видно из приведенных в таблице данных, полученных нами от ГУНХУ, вывоз мусора значительно уменьшился за 1934 г. сравнительно с 1933 г. в 8 районах города; в то же время вывоз нечистот вырос в 8 районах и понизился только в двух.

На следующей таблице эти изменения в очистке города показаны в процентах к расчетному количеству накопления и выступают ярче. /Расчет количества накоплений сделан нами по количеству населения 1933 г./

Вывезено в процентах к расчетному количеству накоплений.

Тресты	Мусора		Нечистот	
	В 1934г.	В 1935г.	I 1934г.	1935г.
Ленинский...........	35,7%	47,5%	12,0%	7,4%

Перевезено мусора и нечистот городским и районными трестами очистки за 1934 г. (в тоннах)

	Мусор					Нечистот (с помоями)				
	Гужев. трансп.	Авто-трансп.	Всего	Перевез. в 1933 г.	Расчет. колич.	Гужев. трансп.	Авто-трансп.	Всего	перевез. в 1933 г.	Расчетн. колич.
Ленинский	28413	–	28413	33788	79570	52857	–	52857	32304	436905
Фрунзенск.	27750	3700	31450	18125	89790	25900	2600	28500	12885	349770
Кр.-Пресненс.	34090	28604	62694	66314	79570	41009	7484	48493	33685	490195
Октябрьск.	21131	–	21131	33705	70810	32504	–	32504	25762	616485
Дзержинск.	15120	–	15120	38400	72277	21440	–	21440	21973	789910
Сокольнич.	14167	–	14167	16502	65700	24986	–	24986	37201	485450
Бауманск.	50020	–	50020	56272	65700	17129	–	17129	18494	136145
Сталинск.	12728	944	13672	11402	47085	101175	4068	105243	51710	801175
Кировский	12446	–	12446	24957	37595	9823	–	9823	8865	85045
Пролетарск.	17506	2080	19586	28016	57830	44091	16781	60872	87821	804825
Итого.	233371	35328	258699	327493	–	370914	30933	401847	329954	–
Городской	–	22043	22043	–	–	–	59674	59674	48274	–
Всего	233371	57371	290742	327493	659927	370914	90607	461521	378228	4995905

а с учетом вывоза городск.треста всего по Москве.......	44,0%	49,6%	9,2%	7,5%

Для получения характеристики работы трестов по очистке города за 1934 г. сравнительно с 1933 г. мы сделали подсчет вывоза мусора, нечистот и помоев общим количеством; такой подсчет в абсолютных цифрах и в процентах к расчетному количеству накоплений мусора, нечистот и помоев дает возможность установить, что Октябрьский, Дзержинский, Сокольнический, Бауманский и Кировский тресты очистки значительно ослабили очистку территорий; об об"ективных причинах говорить не приходится, так как другие тресты увеличили вывоз, Фрунзенский даже в два раза.

Вывезено мусора и нечистот общим весом в тоннах.

	В 1934 г.	В 1933 г.	Расчетн. количество	В % к расчетному количеству	
				1934г.	1935г.
Ленинский.....	81.270	66,094	516.475	15,7%	12,7%

111 р

Тресты	Мусора		Нечистот	
	В 1934г.	В 1935г.	В 1934г.	В 1935г.
Фрунзенский.......	35,1%	20,2%	8,1%	3,7%
Кр.Пресненский....	78,6%	83,2%	9,8%	6,9%
Октябрьский.......	29,8%	46,2%	5,2%	4,3%
Дзержинский.......	20,9%	63,1%	2,7%	2,8%
Сокольнический....	23,0%	25,1%	5,1%	7,6%
Бауманский........	76,1%	84,1%	12,5%	19,5%
Сталинский........	29,0%	24,3%	13,1%	6,3%
Кировский.	33,1%	56,4%	11,5%	10,5%
Пролетарский......	37,7%	59,4%	7,5%	4,7%
Итого в Москве	43,4%	49,6%	8,0%	6,6%

	В 1934г.	В 1933 г.	Расчетное количество	В % к расчетному количеству В 1934г.	В 1933 г.
Фрунзенский..	69.950	30.011	439.560	13,6%	6,8%
Кр.Пресненский	111.187	99.979	569.766	19,5%	17,5%
Октябрьский..	53.655	60.467	687.295	7,8%	8,7%
Дзержинский..	36.560	60.378	862.187	4,2%	6,9%
Сокольнический	39.153	53.706	551.150	7,1%	9,7%
Бауманский...	67.149	74.766	201.845	33,2%	37,0%
Сталинский...	118.916	63.112	848.265	14,0%	7,4%
Кировский....	22.269	33.822	122.640	18,1%	26,6%
Пролетарский.	80.458	65.337	856.655	9,3%	7,6%
Итого:	730.220	657.447	5655.932	12,8%	11,9%
Городской трест	81.717	48.274	-	-	-
Всего в Москве:	811.937	705.721	5655.932	14,3%	12,2%

Необыкновенная пестрота данных вывоза отбросов и нечистот показывает, что сама постановка этого дела страдает органическими дефектами.

Тресты очистки не отвечают за чистоту городской территории.

Ответственными являются более 30.000 домоуправлений которые нередко находят более дешевый случайный обоз для вывоза. В местах с слабым административным надзором мусор и нечистоты закапываются. Домоуправления всеми способами стараются уменьшить расход по очистке.

С другой стороны тресты занимаются перевозкой и других грузов и таким образом не всегда заинтересованы в получении заказов на вывоз отбросов. Почти каждый трест имеет специальный парк с обычного типа транспортными средствами для перевозки грузов. Таким образом и они не заинтересован в вывозе нечистот и отбросов.

Отсутствие заинтересованности и ответственность задерживают улучшение дела очистки города.

В настоящее время нечистоты совершенно не вывозятся на свалки.

Что касается мусора, то в 1929 г. его было вывезено на свалки 658.005 кб м, а в 193? г. - 26?.162 кб м; в настоящее время сельско-хозяйственное использование мусора настолько развито, что свалка эксплоатируется лишь одним трестом очистки Красно-Пресненского района, но и эта свалка намечается к закрытию.

Сельско-хозяйственная утилизация мусора и нечистот в настоящее время в Москве получила столь широкое развитие, что временно вопрос об обезвреживании отбросов потерял свою остроту. Но эта отсрочка не может быть продолжительной ввиду быстрой застройки города и неизбежного развития коммунальных предприятий и зеленой площади, на что уйдут без остатка земли, временно используемые под сельское хозяйство.

Утилизация мусора и нечистот в сельском хозяйстве не отрегулирована в санитарном отношении и не может быть признана поставленной правильно с санитарной точки зрения: совхозы все шире и шире применяют устройство больших скоплений нечистот в ямах, откуда они постепенно переносятся на огороды для удобрения посадок; широко применяется поливка нечистотами и сырыми канализационными сточными водами огородних культур; запасы мусора складываются большими кучами вблизи жилых зданий; требования Санинспекции, устраняющие указанные дефекты, выполняются неохотно, а при большом количестве совхозов, их разбросанности и плохих средствах сообщения - контрольные обследования крайне затруднительны. Само использование поставлено нерационально, так как утиль из мусора предварительно не выбирается, а запасы нечистот в открытых ямах теряют ценные аммиачные соли. Бактериологические же исследования овощей, полученных с огородов с текущим удобрением, обнаружили наличие возбудителей паратифа Б и бациллярной дизентерии.

В настоящее время Санинспекцией внесен в Моссовет проект обязательного постановления об урегулировании сельско-хозяйственного использования нечистот и отбросов; однако это не исчерпывает вопроса. Ввиду высокой ценности мусора как сельско-хозяйственного удобрения, следовало бы совершенно отказаться от сомнительного в санитарном отношении использования в этих целях нечистот; при чем, конечно, должна быть обеспечена полная минерализация нечистот на коммунальных установках. Мусор же следовало бы предварительно обрабатывать на утилизационных заводах, что повысит его удобрительные свойства, уменьшит расходы на транспорт и сохранит для промышленности весь утиль.

Широко применяется в Москве мусор и как биотопливо.

Уличный смет в большей части поступает в домовые мусоросборники, так как около 9/10 площади проездов убирается дворниками. Площадь коммунальной очистки хотя и незначительна на данное время, но быстро растет, и на 1935 год намечено к коммунальной очистке около 1.500.000 кв м проездов. Коммунальная очистка проездов осуществляется городским и 10 районными трестами очистки, которые производят также поливку улиц специальными поливочными машинами /поливается свыше 2.000.000 кв м проездов и сверх того по договорам парка культуры и отдыха/. Остальные проезды поливаются домоуправлениями.

Городской трест очистки сосредоточил у себя механизированную аппаратуру и транспорт по уборке улиц: 3 специальных уборочных автомашины, 27 поливочных автомашин, подвижные мусоросборники, резиновые скребки и т.п. На его обязанности лежит уборка площадей Красной и им. Дзержинского с поверхностью в 35.641 кв м и поддержание чистоты на Рублевском шоссе - 160.000 кв м.

Производимая им очистка с ежедневным тщательным обмыванием замощения является высококачественной. Районные тресты очистки пользуются обычным транспортом, а поливочные машины берут на договорных началах в городском тресте.

Общей системы уборки улиц, кроме регулярной поливки и подметания - нет. Смет хранится в разного типа сборниках, мелкая аппаратура не стандартна, применение гигроскопических солей и других сложных приемов обработки уличных покрытий не практикуется.

Уборка снега происходит более или менее интенсивно в зависимости от снегопада и состояния погоды в феврале, марте и апреле месяцах. При среднем годовом снегопаде в 500 мм на одних лишь проездах должно бы скопляться 7.000000 кб м снега, но последние три зимы отличались умеренным снегопадом и ранней и затяжной весной; в 1932 г. удалено лишь 121.107 тонн снега. Остальной снег подвергся естественному и искусственному таянию. Стационарных снеготаялок в Москве мало, а банно-прачечные и другие бросовые горячие воды в этом отношении мало использованы. Стационарные снеготаялки работают преимущественно на специальном отоплении; лишь одна снеготаялка плавит снег за счет температуры реки Неглинной /работает без каких либо осложнений/. Главным ресурсом остаются подвижные снеготаялки Феннна и шатровые, которые тысячами выставляются в начале апреля на улицах и дворах заметно задымляя воздух.

Очистка промышленных предприятий в последние годы производится главным образом городским и районными трестами

по договорам. Сбор и удаление отбросов и нечистот на коммунальной территории происходит по унитарной системе, т.е. мусор собирается в общие приемники, а нечистоты и фекалии хотя и собираются в отдельные выгреба /до 20% выгребов общие/ но вывозятся вместе; на промышленных же предприятиях, как правило, проводится раздельная система сбора и удаления мусора и утиля.

Отдельно собираются также пищевые остатки предприятий общественного питания, которые удаляются собственным транспортом пищевых предприятий в откормочные хозяйства. Кости при этом собираются и доставляются на утилизационный завод Клейтук. Таким образом пищевые остатки общественного питания собираются и удаляются вне общей системы очистки города.

Иначе дело обстоит с удалением пищевых конфискатов и трупов павших животных. Трупы павших животных удаляются распоряжением милиции, пищевые конфискаты - хозорганами, специального транспорта нет и перевозка происходит на открытых полках, случайным наемным транспортом. В настоящее время Госсанинспекцией поднят вопрос перед Моссоветом о создании для этой цели специального закрытого транспорта.

Утилизационное дело в Москве.

В области промышленного использования домового мусора в Москве работают трест Союзутиль системы Наркомлегпрома, Всекопромсовет системы Промкооперации, Мособлкоопинсоюз и инвалидные артели.

Первая собирает исключительно тряпье и пеньковые остатки, работая, главным образом на экспорт. Она имеет в Москве завод по обработке тряпья, получаемого главным образом из других городов СССР и из Московской области. Тряпье сортируется, освобождается от пыли и упаковывается. По предписанию Санинспекции в 1925 г. на заводе установлено два автоклава, через которые пропускается все сырье до его обработки.

В состав Всекопромсовета в Москве входят: Мособлутильпромсоюз, Мостехутильсоюз, Мосшвейсоюз, Химсоюз и Мосгорксоремонтсоюз.

Мособлутильпромсоюз также имеет производство по обработке и сортировке тряпья с более чем 100 рабочими.

Союзы системы Всекопромсовета используют утиль, собираемый, главным образом, в Москве.

Союзутиль имеет 25 палаток для приема утильсырья, из которых 23 расположены на рынках и 20 заготовительных пунктов; Мособлутильпромсоюз имеет 10 палаток на рынках и 53 заготовительных пунктов.

На картограмме /см.приложение, можно видеть, что склады

рассеяны по всей городской территории, располагаясь среди жилых кварталов, на усадьбах жилых домов. На заготовительных пунктах происходит сортировка запыленного и часто разлагающегося утиля. Порча воздуха пылью и газообразными продуктами разложения - аммиаком, сероводородом, парами уксусной кислоты и привлечение мух неизбежно возникают возле складов. Острые санитарные моменты возникают иногда даже там, где их, казалось бы трудно ожидать, так в конце 1934 года на одном из складов утильрезины, среди очень большого количества покрышек для автомобильных колес и обрезков резины с производства было обнаружено около 2-х тонн резины из больниц, среди которой были, конечно, и инфицированные отбросы.

Утиль поступает в склады разными путями - из палаток, от сборщиков из домовладений и из совхозов, где он отбирается специальными сборщиками - последний того же качества, что и со свалок. Поэтому, приходится вести усиленное санитарное наблюдение за всеми складами, в том числе и за складами металла и стекла.

Кроме складов и баз по обработке тряпья в Москве имеется 33 производства полуфабричного характера по обработке утиля и 8 утилизационных заводов.

Производства расположены среди жилых кварталов без соблюдения разрывов, часто на усадьбах жилых домовладений. Специальное изучение их Московским Санитарным Институтом им. Эрисмана показало тяжелые санитарные условия труда и недостаточность мероприятий по обезвреживанию и очистке сырья.

Эти данные послужили основанием к повышению требований со стороны Санинспекции к складам и производственным точкам, введена и усилена дезинфекция и закрыто несколько складов и производств. Вместе с тем выделен ряд наиболее сомнительных производств, на которых продолжается дальнейшее изучение санитарной стороны технологического процесса и качества продукции

Трупы павших животных и мясокостные конфискаты в Москве целиком идут на утилизацию на два завода - "Клейтук" - по обработке кости и соединительнотканных остатков и "Утильзавод" по переработке падали и конфискатов.

Первый завод работает на сырье, получаемом не только из Москвы, но и других мест Союза и представляет собой сложное предприятие большого масштаба с более чем 1000 рабочих. Второй завод имеет импортное высокого качества оборудование, дающее значительную производительность при малом числе рабочих и большой компактности установок. Санитарное состояние обоих заводов, особенно последнего - неудовлетворительное, а невыполнение элементарных требований Санинспекции повело к привлечению администрации Утильзавода к судебной ответственности.

Вопрос о выводе обоих заводов из пределов городской территории в ближайшие два года решен окончательно, высшими Правительственными органами.

Завод Союзутиля также выводится за городскую черту в 1938 году.

Все три предприятия намечено развернуть в значительно более широком масштабе и оборудовать высоко-техническими установками. На строительство этих предприятий намечено отпустить свыше 30.000.000 рублей

Утильзаводкомбинат Комбикорм закрылся в июне 1936 года, Желатиновый завод намечен к закрытию, утильцеха Мясокомбината предполагается вывести за 20 клм.

Несмотря на все отмеченные дефекты в постановке утилизационного дела в Москве, отмечается значительный перелом к лучшему; на заводах, несмотря на предстоящий их вывод за черту города проводятся мероприятия по улучшению их санитарного состояния: на заводе Союзутиль устанавливаются камеры, вентиляция в цехах, устраивается санпропускник, улучшается водоснабжение; на утильзаводе Мособлтехжиркома отстраиваются складочные помещения, душевые, канализационные установки; на заводе "Клейтук" устанавливаются пылеуловители на вытяжной вентиляции и т.д. Но этот результат достигнут путем крайнего напряжения сил Госсанинспекции, уделяющей отдельным об"ектам ежемесячно 3-4 полных рабочих дня.

Положение этого дела в целом несовершенно, однако, несравнимо с тем, что было до революции - только на бойне были примитивно технически организованные утилизационные цеха, вместо завода Клейтук было несколько клееваренных неканализованных производств, дезинфекция при обработке тряпья и другого утиля не применялась, утиль собирался старьевщиками, которые находились обычно в полной зависимости от скупщиков, на свалках можно было видеть землянки, где ютились эти несчастные, находившиеся на грани гибели, люди. Мелкие предприятия не стеснялись, 12 - 14 час. рабочий день при крайне низкой оплате труда в крайне антисанитарных условиях. Кустари-одиночки равнялись в своем труде и его обстановке с наемными рабочими. Собранный утиль хранился при жилых домах, частью в жилищах. В 1923 г. можно было застать еще этот разбор утильщиков в Ново-Деревне близ Рогожской Заставы, у Хитрого рынка, у Крестовской заставы.

Пошивка платья из отрепья происходила в аналогичных условиях. Сосредоточием этого промысла была Швивая горка близ Таганки. Утильщики и пошивщики ловили материал для эпидемии сыпного тифа.

Перешивочные мастерские одновременно перефасонивали

вороваными вещи, распространяя насекомых на вещи, имевшие хороший вид. Так происходил занос инфекции в уголовный мир и на рынки.

Бутылки со свалок плохо отмытые, шли на производство безалкогольных напитков.

В то же время совершенно отсутствовали попытки поставить дело широко, - совершенно не было организаций типа Союзутиль или Мособлпромутильсоюз.

Что касается до сельско-хозяйственной утилизации, то мусор в то время почти не применялся в сельском хозяйстве, нечистоты же охотно разбирались огородниками, но никогда в таком количестве, как сейчас; и если теперь мы имеем поля запахивания с круглогодичным приемом нечистот, это время нечистоты брали лишь в определенные месяцы.

Похоронное дело в Москве.

До 1927 года в Москве применялся исключительно один способ ликвидации трупов- захоронение в землю; в 1927 году открыт первый в Союзе крематорий, работающий с этого времени бесперебойно.

Кладбищенское дело в Москве до революции находилось в ведении духовенства. Православные кладбища были почти при всех монастырях и при многих церквах. Еще в 1925 году было зарегистрировано 42 кладбища, в большинстве небольших размеров.

И в настоящее время несколько кладбищ находятся в ведении религиозных общин и не входят в систему коммунальных - католическое, еврейское, единоверческое и друг.

Похоронное дело в настоящее время обслуживается 5 похоронными районными трестами - Дзержинским, Ленинским, Октябрским, Фрунзенским, Киревским и Бауманским.

Коммунальных кладбищ 16 с общей площадью в 201,8 га. Лишь 3 кладбища имеют площадь свыше 20 га, остальные кладбища небольших размеров.

Все кладбища крайне перегружены трупным материалом, вопрос о полной реорганизации похоронного дела, начатый проработкой в 1925 году, может считаться законченным, но осуществление общего проекта похоронного дела производится лишь в части строительства второго крематория теперь законсервировано, открытие же новых кладбищ откладывается в связи с неполной ясностью плана реконструкции Москвы.

Кладбищенский период в Москве после подробного обследования могил разных сроков захоронения и химического анализа почвы принят в 15 лет.

Все кладбища Москвы расположены в черте города и хотя имеют древесные насаждения, но вследствие скученности могил, плохой планировки и малой художественной ценности надгробий не производят эстетического впечатления. Недостаточно они также оборудованы скамьями, чтобы служить местом для отдыха.

Далеко не на всех кладбищах грунт соответствующего качества, а Калитниковское в частности – заболочено.

На некоторых кладбищах имеются жилые дома и колонии и на всех сторожки

Таким образом, с санитарной стороны они все подлежат закрытию с дальнейшим использованием под зеленые насаждения.

За 1934 год на них произведено 37.026 захоронений.

Открытый в 1927 году Московский крематорий представляет удачно архитектурно оформленное здание, не имеющее отпечатка религиозной символики, хотя и переделанное из церкви. Площадка перед ним хорошо распланирована, достаточных размеров и декорирована зеленью.

Крематорий оборудован двумя генераторными печами германской фирмы Топф, работавшими вполне удовлетворительно как в отношении полноты и продолжительности сгорания трупов /от 45 минут до 1ч.10 м./, так и в отношении качества дыма.

Крематорий имеет один зал прощания, колумбарий, комнату ожидания, секционную, морг, контору и уборные.

За 1934 г. произведено 12.152 кремации, из них 4252 платных и 7900 административных, что дает 40,5 кремаций в день.

На следующей таблице показан рост интенсивности кремаций Московского крематория со времени его основания.

Годы	Всего захоронено	Кремировано: Абсолютное число	Кремировано: В % к захоронению
1927	–	225	–
1928	27.668	4.025	14,5
1928	30.246	5.208	17,3
1930	33.367	6.326	19,0
1931	47.896	8.319	20,0
1935	49.178	12.152	24,7

III9 р

Для сравнения укажем, что за 1928 г. в Германии, имеющей 75 крематориев, т.е. в 76 раз больше, чем у нас, было произведено лишь 47.459 сожжений.

Необычайно быстрый рост интенсивности кремации у нас показывает, что в широких массах населения Москвы укрепилось сознание в санитарном, бытовом и эстетическом превосходстве огненного погребения.

План дальнейшего развития похоронного дела в Москве с главным упором на кремацию является вполне правильным. Второй крематорий начали строить с 1933 г., но теперь его строительство законсервировано, и вместо этого разрабатывается проект расширения существующего крематория.

Ближайшие задачи и перспективы развития очистки.

В предыдущем изложении главное внимание уделялось санитарной стороне дела очистки.

Не меньшего внимания заслуживают организационная и хозяйственная сторона, в значительной мере определяющие санитарный эффект очистки.

Очистка в Москве перешла в ведение коммунальных органов, частный капитал совершенно устранен из этого дела, доля государственных и кооперативных организаций составляет не более 20%.

Некоторые отрасли очистки достигли большого развития и совершенства - коммунальная уборка улиц с применением специальных машин, механизация транспорта, широкое развитие утилизации отбросов, особенно в сельском хозяйстве, кремация трупов и т.д., но дело очистки в целом находится в реорганизации, которая завершила лишь один этап - освобождение от частного капитала и переход в ведение коммунальных органов; остальные достижения касаются лишь отдельных отраслей.

Органы коммунального хозяйства продолжают вести дело на тех же началах, на которых оно велось частными предпринимателями - по договорам с домоуправлениями; администрация привлекает к ответственности за несвоевременное и недостаточное удаление отбросов и нечистот не органы коммунального хозяйства, а домоуправления. Мало того, расчет по договорам производится в зависимости от количества удаленных отбросов, а не от количества населения. Такая система неизбежно приводит к тому, что домоуправления всевозможными мерами сокращают вывоз отбросов и нечистот: выгреба делаются поглощающими воду, мусор в больших количествах сжигается в топках или совершенно примитивных мусоросжигательных печах, частью сбрасывается в канализацию /за 1934 г.

свыше 10.003 засоров/ и зарывается в землю. Широко практикуется вывоз случайным транспортом, по более дешевой цене, чем тарифы трестов очистки. Что же это за транспорт? Тот же транспорт трестов очистки, работающий вне графика. И в это же время тресты часто остаются без заказов и их транспорт стоит. Очистка производится под административным нажимом, в период обострения внимания административных органов к этому делу. Наличного транспорта трестов очистки не хватает и тогда возникает вопрос о проведении кампании по очистке. В то же время годовой коэффициент использования транспорта недостаточен, а для автотранспорта не доходит даже до 50%.

Муниципализация дела очистки является первоочередной и важнейшей задачей в деле очистки в Москве.

Не меньшее значение для санитарного состояния Москвы является то, что утилизация отбросов во всем об"еме находится в ведении различных хозяйственных органов, а не органов коммунального хозяйства. Такое положение вещей вытекает из первого, - Если бы дело очистки было муниципализировано, отбросы и нечистоты поступали бы полностью в распоряжение трестов очистки и в ряде случаев переуступка их другим органам сопровождалась бы соответствующей компенсацией. Вместе с тем выбор утиля был бы по необходимости централизован. В настоящее же время утиль собирается и из мусорных ящиков, что вызывает загрязнение дворов. Утиль сортируется на складах утиля в 78 точках среди жилых кварталов. Наконец, утиль плохо упакованный и плохо закрытый перевозится по улицам, нарушая их санитарное состояние и культурный вид. <u>Отбор утиля должен производится исключительно трестами очистки на хорошо оборудованных сортировочных базах.</u>

Третья неотложная задача - вывод утилизационных заводов и предприятий за черту города. Вопрос этот для трех крупнейших предприятий - заводов "Клейтук", Утилизационного завода и завода № 2 Союзутиль уже решен положительно СНК РСФСР.

Решение этих трех задач является необходимой предпосылкой для постановки вопроса об общей системе очистки города. В настоящее время при Моссовете, как указывалось раньше, имеется специальная Инспекция, осуществляющая административный контроль за чистотой и санитарным состоянием территории г. Москвы. Этот орган не может восполнить отсутствие организационных связей между городским и 10 районными трестами очистки. Отсутствие единой организации и системы приводит к неравномерному распределению транспортных средств., неэкономному их использованию и совершенной оторванности трестов друг от друга. В результате каждый трест работает на транспортных средствах своего образца, по своим тарифам, один обращает главное внимание на удаление

нечистот, другие на удаление мусора и т.д. Достижения в деле очистки не передаются другим трестам, каждый работает за свой страх и риск. С трудом справляясь с повседневной работой, тресты уделяют недостаточное внимание общим вопросам дела постановки очистки - методам сбора, типам приемников в домовладениях, организации перегрузочных станций, устройству мусороутилизационных заводов и сортировочных баз.

Об"единение дела очистки в одном органе - городском треста очистки с 10 районными конторами и проработка технического проекта очистки является четвертой неотложной задачей настоящего момента.

Разрешение указанных выше задач создают базу для правильной постановки дела очистки в Москве. Без разрешения этих основных моментов все улучшения в деле очистки, не имея прочной основы, не будут прочными, что мы и видим в действительности: мощность ассенизационного обоза в Москве возросла, а в Кировском и Дзержинском трестах упала.

Рассматривая очистку как хозяйственное мероприятие, нельзя обойти молчанием общее состояние коммунального хозяйства от которого это дело находится в теснейшей зависимости.

Коммунальное хозяйство Москвы находится в реконструкции, схемы которой для отдельных отраслей разработаны уже полностью: водоснабжение, канализация, общественный транспорт /метрополитен/. Реконструкция по отдельным отраслям близка к окончанию, через два-три года Москва получает, например, 100.000.000 ведер воды.

Вопрос планировки новой Москвы, как труднейший, не имеет еще достаточной ясности, и в частности не разрешен вопрос об отводе территорий для размещения коммунальных установок, в том числе конных парков, стоянок ассенизационных обозов, размещения гаражей для ассенизационного автотранспорта, сливных станций, мусоросожигательных станций крупного масштаба, мусороутилизационных заводов и т.д. Этот вопрос имеет огромное практическое значение: городской трест очистки с его 100 машинами располагает всего одним гаражем; из районных трестов очистки лишь Пролетарский, Ленинский, Красно-Пресненский и Бауманский имеют достаточных размеров площади под конными парками; некоторые тресты очистки утеснены до крайности: весь обоз в 70 с лишним транспортных средств и более 80 лошадей Фрунзенского треста очистки располагается на территории в 0,6 га, таково же положение ассенизационного двора Кировского района; ассенизационный двор Октябрьского треста очистки имеет не более 2-х га и т.д. Разрывы ассенизационных дворов от жилых кварталов и зданий не только не выдержаны, но в большинстве дворов имеется жилье, часто проживающие не имеют никакого отношения к трестам очистки. Из 5-ти сливных станций только 2 расположены вне жилых кварталов и т.д. Приходится думать не об улучшении санитарного состояния дворовых террито-

рий и установок по очистке, а о выводе их из жилых кварталов. Последующие мероприятия по очистке неизбежно потребуют отвода земельных участков, поэтому мы считаем полезным дать здесь примерную наметку, сколько потребуется площади для обеспечения размещения основных элементов очистки в ближайшее время:
I/ ассенизационно-агрикультурные поля - в настоящее время эту функцию несут колхозы и совхозы - с защитной зоной не менее 500 м, считая 50% общего количества фекалий от I.000.000 населения, не пользующегося канализацией - 500.000 бочек по 30 кв м - I5.000.000 кв м или I500 га;

2/ сливные станции - защитная зона не менее 500 м - Пролетарского, Ленинского, Красно-Пресненского, Дзержинского и Сталинского районов по 10 га каждая - 50 га;

3/ мусоросжигательные (?) заводы Ленинского, Красно-Пресненского, Дзержинского, Сталинского и Пролетарского районов по 20 га каждый - защитная зона не менее 500 м - I00 га - итого в защитной зоне в 500 м - I500 + 50 + I00 = I650 га;

4/ Земельные участки для обезвреживания твердых отбросов - защитная зона не менее 300 м - считая по I2 кг и на 200 кг отбросов на 4.000.000 жителей по 200 кг - 800.000 тонн или 48.000.000 кв м = 4800 га - эту функцию в настоящее время выполняют совхозы и колхозы;

5/ Базисные склады утиля по I на район площадью в 5 га - защитная зона не менее 300 м - 50 га;

6/ Ассенизационные дворы - по I на район - защитная зона не менее 300 м - в 20 га каждый - 200 га;

7/ Ассенизационные гаражи - 6 на I00 машин каждый по I0 га - защитная зона не менее 300 м - 60 га.

8/. Парки специального назначения /перевозка утиля, трупов, павших животных и т.п./ по I на район - защитная зона не менее 300м - площадью в I0 га каждый - I00 га.

9/. Перевалочные пункты для мусора на I га каждый в I0 районах - защитная зона не менее 300 м - I0 га.

I0/ Кладбища и крематория - защитная зона не менее 300 м - 200 га.

Итого в зоне 300 м - 4800 + 50 + 200 + 60 + I00 + + I0 + 200 = 5.420 га.

II/ Защитная зона не менее I00 м - перегрузочные станции для мусора по I на район каждая в 0,5 га - 5 га

Всего площади потребуется I650 га + 5420 + 5 = = 7575 га.

IIIЭ р.

Отвод этой площадки даст необходимую устойчивость как трестам очистки, так организациям, утилизирующим отбросы и нечистоты, совершенно необходимую для соответствующего капитального оборудования территорий; вместе с тем получается возможность проведения исчерпывающих санитарных мероприятий.

Не меньшее значение для правильной постановки дела очистки является быстрейшее канализование города; вывоз нечистот чрезвычайно осложняет транспортную очистку. Задержка в разрешении этого вопроса вынуждает к срочному проведению кропотливого санитарного мероприятия - переустройству выгребов отхожих мест на водонепроницаемые, так как загрязнение почвы в неканализованных районах дошло до крайних пределов. Это мероприятие предполагается закончить к 1938 году

Несмотря на затруднения настоящего времени, перспективы дальнейшего развития дела очистки вполне благоприятны. Усиленное канализование города поставлено в порядок дня. Необходимость полной муниципализации отбора утиля очевидна, сама муниципализация должна дать немалый доход трестам очистки и поэтому введение ее вероятно не задержится на долгие сроки. Переход на коммунальную систему очистки с подушной оплатой вывоза и ответственностью трестов за чистоту городской территории тем легче, что эта система уже несколько лет применяется с достаточным успехом в некоторых городах СССР и имеет много сторонников в руководящих кругах. Наконец, вопрос об окончательной планировке города прорабатывается уже много лет и подходит к окончательному оформлению.

Генеральный план очистки можно увязать с существующей системой районирования этого дела, обеспечив единство по следующим основным линиям: обеспечение единой рациональной системы сбора, транспортировки, обезвреживания и утилизации; максимальной механизации дела; введения обязательных стандартосборников для отбросов и транспортных средств; выделения единиц с сложным техническим оборудованием в ведение городского треста очистки, где сосредоточить основной технический персонал; обеспечение дела очистки соответствующей промышленностью.

Санитарное улучшение дела очистки неотделимо от экономики и техники этого дела и лишь при полном развитии дела очистки на указанных основаниях очистку города можно будет сделать вполне санитарной.

При составлении настоящей работы использованы материалы ГорУНХУ о состоянии территории, дорожных покрытиях и деятельности трестов очистки в г. Москве, предоставленным в мое распоряжение т. Е.В. Серпуховитцевой и т. Р.Я. Шмушкович с любезного разрешения зав. ГУНХУ т. М.Д. Шафтеановой, за что

выражаю им свою искреннюю признательность.

Кроме того, использованы материалы Мосгорздравотдела и следующие литературные источники:

1/ Современное хозяйство г.Москвы - Изд.Моск. Гор. Упр. М.1913 г.

2/ П.В. Сытин - Коммунальное хозяйство /благоустройство Москвы в сравнении с благоустройством других больших городов, под редакцией Г.С. Михайлова "Новая Москва" 1926г.

3/ Жилищно-коммунальная санитария г. Москвы - Сборник под редакцией С.А. Гуревича, В.А.Горбова и А.М.Ломовского. Изд. Мособлисполкома, М.1930 г.

4/ Материалы 3-го Всесоюзного Водопроводного и Санитарно-Технического С'езда Изд.106 М.1930 г.

5/ Материалы о хозяйстве Москвы в итоге первой пятилетки. Изд. Мосгорплана 1934 г.

6/ Госплан СССР - Реконструкция городов СССР 1933-1937 г. т.II, Изд-во Стандартизация и Рационализация М. 1933 г.

7/ Периодика, главным образом журн. Коммунальное Хозяйство за 1921-1929 г.г.

8/ Труды Санитарного Института им. Ф.Ф.Эрисмана Вып.IУ. Материалы по исследованию почвы кладбищ и свалочных мест в г.Москве М.1929 г.

9/ Инж.Н.И.Епишкин - Удаление и утилизация твердых городских отбросов т.I ОНТИ Госстройиздат Л.М.1934 г.

10/ Ф.Я.Бурче - Очистка населенных мест от твердых отбросов Госстройиздат М.Л.1933 г.

11/ Труды второго Всесоюзного водопроводного и санитарно-технического С'езда в г.Харькове 1927 г. Выпуск 5 Очередн.номер изданий пост.бюро № 93 М.1930 г.

12/ Опыт обследования членами Московского и районных советов благоустройства и санитарного состояния г. Москвы 1925 года М.1926 г.

-----оо0оо-----

III9 р

П Р И Л О Ж Е Н И Е:

Приложение I. Смертность в мировых столицах на 1000 чел. населения в 1913 г. и 1929 г.г. /диаграмма/

Приложение 2. План города Москвы с обозначением на нем мест установок по очистке.

К нему: 1/ список адресов стоянок коммунальных обозов; 2/ список коммунальных установок по прием мусора и нечистот; 3/ стоянки некоммунальных ассобозов; 4/ список домовых мусоросожительных печей; 5/ места сельскохозяйственного использования нечистот и отбросов; 6/ места погребения.

Приложение 3. План города Москвы с обозначением на нем мест утилизации отбросов и нечистот.

К нему: 1/ список складов и заготпунктов; 2/ производства по обработке; 3/ Утильзаводы.

К приложен. 2-1.

А Д Р Е С А

СТОЯНОК КОММУНАЛЬНЫХ АССЕНИЗАЦИОННЫХ ОБОЗОВ.

1. Гараж городского треста Очистки	1-я Черногрязская д.2.
2. Ассенизационный парк Ленинского района Транспортного Треста,	- Б.Калужская д.1.
3. Ассенизационный парк Фрунзенского районного треста Очистки	Извозная, д.4
4. Ассенизационный парк Красно-Пресненского треста очистки	- Звенигородск.шоссе 26
5. Конный парк и гараж для ассенизационного автотранспорта Красно-Пресненского треста очистки	- Звенигородское ш. 7.

6. Ассенизационный парк Октябрьского района треста очистки – 5-я улица Ямского поля д.№ 24.

7. Транспортный парк Октябрьского района очистки – 2 Хуторская ул.31.

8. Стоянка обоза по вывозу мусора Октябрьского районного треста очистки – Стрелецкая ул. д.15

9. Ассенизационный парк Дзержинского треста очистки – Зубарев пер.по Ярославскому шоссе,15.

10. Ассенизационный парк Сокольнического треста очистки – Село Богородское,Детская ул. д.27.

11. Ассенизационный парк Сокольнического районного треста очистки. – Газовская ул.д.№ 29

12. Конный парк Сокольнического районного треста очистки – 1-я Сокольническая ул д.9

13. Ассенизационный парк Сталинского районного треста очистки, – Семеновская сливная станция – Золотая ул.

14. Ассенизационный парк Бауманского транспортного треста – Госпитальная ул. Кондрашевский пер.

15. Ассенизационный парк Кировского районного треста очистки – Сыринский пер.д. 6

16. Ассенизационный парк Пролетарского районного треста очистки. – Остаповское шоссе,61.

К приложен. 2 - 2.

КОММУНАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ ПО ПРИЕМУ МУСОРА И НЕЧИСТОТ.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

Слив для нечистот – Яма площадью в 6000 кв м при глубине от 4 до 5 метров в 400 м от Калужского шоссе. Закрыта с 8/VI-35 г.

ВРЕМЕННАЯ свалка для мусора - по Калужскому шоссе, близ совхоза Семеновское. Закрыта и ликвидирована в мае 193[illegible] г.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

ХАМОВНИЧЕСКИЙ сливной пункт - Хамовники, 8-й Хамовнический пер.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

СВАЛКА "Красная Горка" - Звенигородское шоссе за линией М.Б.Б.ж.д.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСК. мусоросжигательная станция - Звенигородское шоссе д.№ 7.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКАЯ сливная станция - Звенигородское шоссе д.№ 26.

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН

Н е т.

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

СУЩЕВСКИЙ сливной пункт - Сущевский Вал.

Районная сливная станция - Иоакимовская ул. /в строительстве/

СОКОЛЬНИЧЕСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН.

СЕМЕНОВСКАЯ сливная станция - Золотая ул.

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

Районная сливная станция - Остаповское шоссе д.52.

КИРОВСКИЙ РАЙОН

Н е т.

Приложен. 2 - 3.

С Т О Я Н К И

АССЕНИЗАЦИОННЫХ ОБОЗОВ, НЕ ВХОДЯЩИХ В СИСТЕМУ МОСКОВСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

I. Поселок зав.им. Стали на — Верхние Котлы.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

2. Завод № 22 - Ф и л и.
3. Завод Москватель - Ф и л и.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

4. Завод № 2 Союзутиль - Хорошевское шоссе.

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН.

5. Краснофлотский подрайжилсоюз - В.Масловка
6. Горьковский Подрайжилсоюз - М.Тихвинская, 26
7. Сущевский подрайжилсоюз - Сущевский вал.
8. Тимирязевский подрайжилсоюз - Нов.дорога, 37
9. I-й подрайжилсоюз - Князевская ул. д.42
I0. 2-й подрайжилсоюз - Петровский пр.д.I/30
II. МСКТ Новослободская, 62.

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН.

I2. 6-й подрайжилсоюз - Ст.Алексеевская ул.3
I3. Артель Дзержинск.,Транспортн. - Иоакимовская ул.
I4. Алексеевский студенческ.городок - Останкино.
I5. Ростокинский студенческ.городок - Ростокино.

СОКОЛЬНИЧЕСКИЙ РАЙОН.

I6. Зав. "Красный Богатырь" - Богородское
I7. Частный транспорт /5 обозов/ - Богородское.

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН.

18. Зав.№ 24 им.Фрунзе - Ст.Сортировочная, Окруж.ж.д.

19. Протекторстрой.

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

20. Велозавод - Бараки стр.рабоч. - Ленинская слобода.

КИРОВСКИЙ РАЙОН.

21. Обоз Т-ва Подрайжилсоюза - Озерковская наб.д.38
22. Обоз Зацепского подрайжилсоюза.

23. Обоз Райжилтреста - Н.Спасский, 5
24. Обоз Ульяновского подрайжилсоюза - Воронцовская, 5

Приложен. 2 - 4

СПИСОК

ДОМОВЫХ МУСОРОСОЖИГАТЕЛЬНЫХ ПЕЧЕЙ В г. МОСКВЕ

ПО СОСТОЯНИЮ НА 1/1-1935г.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

1. Мал.Тульская, д. 2/1
2. Б.Серпуховская, д. 31
3. Арсентьевский пер.д.№ 28.
4. Б. Якиманка, 40.
5. Б.Полянка, 7.

6. Ильинка 8.
7. Ильинка, 4
8. Старая площадь, 10.
9. Москворецкая, 24
10. Юшков пер., 6

11. Ул.Серафимовича, 2.
12. Ул.Разина, 20.
13. Софийская наб. 34.

"II

I4. Воловая, 28
I5. Монетчиковская, I6.
I6. Садовническая наб. 9.
I7. Психиатрическая больница им.Кащенко.
I8. 2-ая Градская больница.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

1. Остоженка, 27
2. Ул.Коминтерна, 7/6
3. Новинский бульвар, I6
4. Арбат, 5I
5. Кривоарбатский пер. д.3.
6. ул.Коминтерна, I0
7. Б.Пироговская, I
8. Б.Дорогомиловская, 24.
9. ул.Воровского, 8/I
I0. Арбат, 35
II. Власьевский пер.7
I2. Воздвиженка, 3ВК
I3. Арбат, 9
I4. Арбат, 7
I5. Ул.Кропоткина, 40.
Закрыта в У-1935г.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

1. Ул.Горького, II
2. Ул.Горького, д.I5
3. -"- д.37
4. -"- д.65
5. -"- д.69
6. Ул.Герцена, д.8/I
7. -"- д.24
8. -"- д.26
9. Елисеевский пер.3
I0. Ул.Огарева, 7
II. Сытинский туп.5/I0
I2. Тишинский рынок
I3. Больш.Садовая, I0
I4. Садово-Кудринская, 26/40
I5. Спиридоновская ул.9
I6. Курбатовский пер.28
I7. Грузинский вал, 26
I8. Ул.Правды, I/2.

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН.

1. Б.Черкасский пер.д.8/6
2. Старопименовский пер. 3.
3. ул.25-го Октября д.8.
4. -"- -"- д.4/5
5. -"- -"- д. 2
6. -"- -"- д. 2/I0
7. Куйбышевская пл. д.3/8
8. ул. Горького д. I6
9. -"- -"- д. 38
I0. Страстной бульвар д.4
II. Каляевская д.29
I2. Сущевская д. I6
I3. Сущевская д. 2/I0
I4. Сущевская д.I9/I4
I5. Сущевский тупик д.I3
I6. 5-я Тверская Ямская д. 5
I7. 3-я Тверская Ямская, д.30/29
I8. 2-я Тверская Ямская д.23/I6
I9. Гончаровский пер.I8 -
20. Тихвинский пер.I0/I2
2I. Кузнецкий мост 6.
22. Б.Дмитровка д.9
23. Б.Дмитровка д.7I5
24. Б.Дмитровка д5I6
25. Петровка, д.I9
26. Сущевский вал д.I4/42
27. Ул.Горького, д.68

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

1. Петровка, д. 4/3
2. Петровка, д. 10/I3
3. -"- д. I6
4. -"- д. I8/I9
5. -"- № 20
6. -"- д. 35/4
7. Кузнецкий мост, д.I9
8. Пушечная, д.I7/24
9. Варсанофьевский пер.д.8
10. Неглинная, д.I0/9
11. -"- д. I2
12. Рождественка, д.4.
13. -"- д. 6
14. -"- д. 8
15. -"- д I2/I
16. Сретенка, д.I
17. М.Сухаревская пл д.I5
18. Цветной бульвар, д.I5.
19. Чернышовский пер., д4
20. Н.Котельники, д.2-4
21. -"- д. I7
22. -"- д. 27
23. Котельнический пер.д.2/I4
24. -"- д. I/20
25. 3-я Мещанская д. 8
26. -"- д51/2
27. 2-я Мещанская д. 64
28. I-я Мещанская д.3
29. -"- д.2I/I9
30. -"- д. I05
31. М.Сухаревская д.I/3
32. Бахметьевская, д.I3
33. Октябрьская ул: д. 38
34. -"- д. 59
35. Сущевский вал д. 49
36. Марьинский рынок.

СОКОЛЬНИЧЕСКИЙ РАЙОН.

1. Кировская д. I7
2. -"- д. 47
3. Сретенский бульвар д.5.
4. Милютинский пер.
5. Красно-Прудная ул.д.3I
6. Русаковская ул. д.4-6-8
7. Красносельский пер: 7 9

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН.

1. Суворовская ул. д.I/2
2. Студ.городок, Лефортовский вал 7а
3. Преображенский вал, д.24
4. Лангауэровка
5. Красочный завод, Кирпичная ул.д. 34.

БАУМАНСКИЙ РАЙОН.

1. Казарменный пер.д.8
2. Лобковский пер.д.2/2I
3. Машков пер.д.I3
4. Лобковский пер.д..3
5. Б.Черкасский пер.д.I3
6. Фурманский пер.д.I8
7. Солянка д.I.
8. Лялин пер. д.II.
9. Яковлевский пер.д.II.
10. Хоромный тупик, д.I0I
11. Маросейка д.I9
12. Покровка, I9
13. М.Черкасский д.3/4
14. Б.Черкасский д.I7
15. Б.Черкасский д.7/6
16. Каланчевский пер.д,3/5
17. Ново-Рязанск.д.I6
18. I-й Басманный пер.5/I2
19. Н.Рязанская д.29
20. Н.Басманная д.I6

21. Н-Басманная, 31
22. Н-Басманная, д.2/16
23. Ул.К-Маркса д.20
24. Ул.К-Маркса, д.13
25. Н-Басманный туп.д. 10/12
26. Н-Басманная ул. д.4/6 /ВКПС/
27. Мал.Дмитровка,д.8
28. Н-Басманная, д.10-12
29. Н.Басманная, д.28
30. Бабушкин пер. 4
31. Сад.Земляной вал,д.7
32. Самокатная ул.д. 4 /Спиртоводочный завод./
33. Н-Сыромятники, д.3/5
34. Садово-Земляной вал,д.10/12.
35. Б.Почтовая ул.18/20
36. 1-й Переведеновский пер.д43
37. М.Гавриков пер.д.2
38. Ул.Баумана, д.13/15
39. ул. Баумана,д.2
40. ул. Баумана д.7
41. Лепехинский домком
42. Яковлевский пер.д.9
43. Старосадск.пер.д.19
44. Садово-Черногрязская д.8
45. Покровский бульвар 14/15
46. Лубянский пер.3/5
47. Инструментальный пер.7
48. Бакунинская д.2/1
49. Кировская ул. 24

КИРОВСКИЙ РАЙОН.

1. Садовая Землянка д.66
2. Ульяновская ул. д.30/76
3. Сизяков пер.6
4. Б.Коммунистический д.27
5. Таганская ул.д.24

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

1. Б. Андрониевская, д.23
2. Ленинская слобода,Восточная ул.
3. Ленинск.слобода, Тюфелев проезд.
4. Рабочий поселок завода Шарикоподшипник
5. Абельмановская застава д.1/13
6. Дубровский Кооперативный поселок.
7. Дубровский трестовский поселок.

К прилож. 2-6.

АДРЕСА МЕСТ СЕЛЬСКО ХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НЕЧИСТОТ И ОТБРОСОВ.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

1. Совхоз "Ленгоры" Ленинского РРОП - Ленинские горы В-5-37-80

2. Колхоз "I2-го Октября" - Рублевское шоссе
3. Свинхоз "Ленинск.РРОП Нижние Котлы.
4. Совхоз I-й Образц.Госуд.Типограф. - Верхние Котлы.
5. Совхоз Семеновское - Калужское шоссе.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

Слабо использованы.

1. Потылиха колхоз
2. Лужинка - колхоз.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

1. Огородное хозяйство Кр.Пресн. района треста Очистки - По Звенигородскому шоссе, за м.Б.Б.т.н.

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН.

1. Тимирязевская С.Хоз.Академия - Новое шоссе.

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН.

1. Совхоз МСПО - Дмитровское шоссе
2. Бутырский хутор ТСХА - Дмитровское шоссе
3. Совхоз Останкино - I-я Останкинская ул.
4. Совхоз Марфино - ..Б.Ković..Б.Капониникова ул. Останкино.
5. Совхоз им.Сталина - Б. Морочская ул.
. В Останкине с филиалами.
6. Колхоз им. Сталина - Ярославское шоссе

СОКОЛЬНИЧЕСКИЙ РАЙОН.

1. Совхоз " Красный Луч" - В обл. границы Сокол.
2. Совхоз Союза Плодосветь - -"- -"-
3. Совхоз сантех - треста Сокольнич.района - -"- -"-

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН.

1. Совхоз "Бодрый" - За Черкизовским прудом
2. Совхоз "Семенной питомник - Измайловский зверинец
3. Совхоз МСПО - Измайловский зверинец
4 Совхоз "I-го мая" - Село Коломенское /Обл./

БАУМАНСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

1. Совхоз им. Горького — Остаповское шоссе.

КИРОВСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

Прилож. 2-а.

МЕСТА ПОГРЕБЕНИЯ.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

1. Даниловское кладбище /закрывается/ — Духовская ул.
2. Мусульманское кладбище — Калужское шоссе.
3. Крематорий — Донской 4-й проезд.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

1. Дорогомиловское кладбище — Можайское шоссе
2. Ново-Девичье — Б.Пироговская ул.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

1. Ваганьковское кладбище — Декабрьская ул.

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН.

1. Всехсвятское кладбище — Ленинградское шоссе
2. Миусское кладбище /закрыто/ — Сущевский вал.

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН.

1. Пятницкое кладбище — Ярославское шоссе
2. Алексеевское кладбище — Ярославское шоссе
3. Леоновское кладбище — Село "Леоново"
4. Владыкинское кладбище — Сусоколовское шоссе
5. Останкинское кладбище — Останкино

1179

СОКОЛЬНИЧЕСКИЙ РАЙОН.

I. Богородское кладбище - Богородское

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

БАУМАНСКИЙ РАЙОН.

I. Семеновское кладбище Семеновская застава
2. Преображенское кладбище Преображенская застава

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

е т.

КИРОВСКИЙ РАЙОН.

I. Калитниковское кладбище - Калитниковская ул.
2. Рогожское кладбище - Старообрядческая ул.

К прилож. 3-I.

СПИСОК СКЛАДОВ И ЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ УТИЛЯ.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

I. Склад № I0а. Утильсоюз.пром. - Калужское шоссе, I0
2. -"- № II той же артели - Б.Тульская ул.д.I3/2
3. -"- № I2 той же артели - Серпуховский в.д.23.
4. -"- № II а.Утильмакулатура - Серпуховская ул.д.2/4
5. -"- № I2 той же артели - Мокринский пер.д.24
6. -"- № 3 а. Промметаллом - 3-й Серпуховский пер.
7. -"- № I0 мосгорконторы "Союзутиль" - Стелочн.проезд,6
8. -"- № II той же конторы - Люсиновская ул. д.42
9. -"- № I2 той же конторы - Мокринский пер.д.II

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

1. Склад № 5. а.Мосзаготпром - Можайское шоссе д.43
2. -"- № 6 той же артели - Можайское шоссе д.64
3. -"- № 7 той же артели - 3-й Бородинский пер.26

4. -"- № II той же артели - Хамовническая наб. 84
5. Склад № I а. Мосутильсбор - 3-й Бородинск. д.22
6. -"- № 7 а. Утильмакулатура - Смоленская-Сенная, 25.

7. -"- № 8 Моск.Гор.конторы Союзутиль - 3-й Бородинский пер.II
8. -"- № 4 той же артели - I-я Извозная ул. д.I7

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

1. Склад № I8 а. Мосзаготпром - Красная Горка
2. -"- № 4 а. Утильмакулатура - Декабрьская ул. д.9
3. -"- № 5 а. Промметаллом - ул.Александра Невского д. 23.
4. -"- № а Утильмакулатура - I-я Брестская ул. 5
5. Склад № I Моск.Гор. Конторы Союзутиль - Верхняя ул. д.28
6. Склад № 2 Той же конторы - Красная Горка д.I3
7. -"- № 3 той же конторы - Пресня № 9а

8. -"- № 8 арт. Мосзаготпром - I-й Земельный пер.5/I5
9. -"- № 9 той же артели - Нижн.Масловка, I5.

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН.

1. Склад № 9.а. Мосзаготпром - Нижн.Масловка,д.I5
2. -"- № I0 той же артели Волоколамское ш. I2
3. -"- № I2 той же артели - 3-я Хуторская ул.д.II
4. -"- № 5 а. Утильмакулатура - Краснопролетарская I/4

5. -"- № I9 моск.Гор.конторы Союзутиль Старо-Петровская ул. - Шеверинский пер.д.4.
6. -"- № 20 той же конторы - 2-я улица Ямского поля

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН.

1. Склад № I4: Моск.Гор.Конторы Союзутиль - 2-я Ямская д.8
2. -"- № I5 той же конторы - Ярославское шоссе.46
3. -"- № I6 той же конторы - Трифоновская ул. 57
4. -"- № I7 той же конторы - Бахметьевская д. 47
5. -"- № I8 той же конторы - Октябрьская ул. д.II/2

III9 р

6. Склад № 4 а. Коопутилизатор - Полковая д.25
7. -"- № 5 Той же артели - I-я Ямская, д.8,
8. -"- № 8 той же артели 2-я Ямская д.10/12
9. -"- № I. а. Промметаллом - I-я Мещанская д.108
10. - - № 2 а. Коопутилизатор - Ярославское шоссе, д.16

СОКОЛЬНИЧЕСКИЙ РАЙОН.

I. Склад № 2. а. Утильмакулатура- Даев пер.д.№ 18

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН.

I. Склад № I. а. Мосзаготпром - Фортунатовская ул. 40
2. -"- № 2 той же артели - Ткацкая ул.д.28
3. -"- № 3 той же артели - Зыков пер.д.35
4. -"- № 4 той же артели - Крюковка д.23
5. -"- № I а. Коопутилизатор - Ткацкая ул. д. 20
6. -"- № 8 той же артели - Благуша, д.6
7. Склад № 9 той же артели - Обуховская ул.д.II
8. Склад № I0 той же артели - Ленинградская ул.д. 16
9. Склад № 5 а. Мосутильсмсбор Ухтомская, I3
10. -"- № 3 а. Утильмакулатура - Благуша, д.38
11. -"- № 4 а. Промметалл - Печная ул. д.I
12. -"- № 6 моск.гор.конт. Союзутиль - Кирпичный пер.II.
13. -"- № 7 той же конторы - Козловский пер.д.,3
14. -"- а. Утильстекло - Рабочая ул. 2-й Рабочий пер. д.4

БАУМАНСКИЙ РАЙОН.

I. Склад № 2 а.Мосутильсмсбор - ул.Энгельса д.II

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

1. Склад № I а. Утилькустпром - Сукино болото
2. -"- № 2 той же артели - Остаповское шоссе, 50
3. -"- № 3 той же артели Остаповское шоссе, 27
4. -"- № 4 той же артели - Шепемостинский туп. 16
5. -"- № 5 той же артели - -"- -"- 4
6. -"- № 9 а.Утильмакулатура - Беленовский пер.д.8
7. -"- № 2 а. Промметаллом - Вековая ул.д. 13
8. -"- № 6. Моск.Гор.Конторы Союзутиль - Новорогожская ул.д.29
9. -"- № 8 той же конторы - Дубровский пр. д.22
10. -"- № 9. той же конторы - М.Калитниковский пер.4

КИРОВСКИЙ РАЙОН

1. Склад № 6 а. Утилькустпром — Курносов пер. д.
2. -"- № 7 той же артели — Ульяновская д. 4
3. -"- № той же артели — Озерковский пер. 10
4. -"- № 13 а. Мосутилькомсбор — Курносов пер. 3.
5. -"- № а. Утилькустпром — Землянка д. 69
6. -"- № 8 а. Утилмакулатсорм — Климентовский пер. II.

К прилож 3 -2.

АДРЕСА ПРОИЗВОДСТВ ПО ОБРАБОТКЕ УТИЛЯ.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

I. Моечное производство стекла а Утильстекло. — Серпуховский Вал.

2. Моечное производство стекла — 4-й Ростокинский пер
3. Мастерская платья отса /из старья/ а/ Свабобыт — Хрустальный пер. дом 86

4. Мастерская готов. уборов из старья той же артели — Зарядье, Елецкий пер. д. 3

5. Ф-ка № I а/ Бумутиль — Б. Полянка, 65

6. Мойка аптечной посуды об"единения "Косперпром" утилизатор" Всеросвкома. — Зацепа, 20.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

1. База - а/ Утильмакулатора — I-я Брестская ул. д. 5
2. ф-ка № 3 а/ Бумутиль — Александровская 66/43
3. Мастерская по обработке пуха и пера. Об"единен. Перо-пух. — Ленингр. слоб. Верхн. ул. д. 26

4. База арт. Утильрезина — ул. Огарева, д. 5

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН.

I.	Производство арт."Кооперативная игрушка".	- Садовая-Триумфальная 70/2
2.	Ф-ка искусственной шерсти арт. Утильмакулатора	- Самотечная ул. 8/19.

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН.

I.	Мочальное производство арт. "мосутильсбор"	- I-я Мещанская ул.д.II(
2.	Мастерская по пошивке полушубков из остатков меха арт. Утильшвейоб"единение.	- Сретенка, Последний пер.д.27
3.	Ватно-химическая ф-ка Об"единен.Текстильпром.	- Шереметьевская ул.37

СОКОЛЬНИЧЕСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН.

I.	Мочальное пр-во инв.обш. "Промутиль"	- Щербаковская ул. 5
2.	Концевальная ф-ка того же об"единения.	- Измайловское шоссе д.№ 40
3.	База того же об"единения	- Измайловское шоссе I6
4.	Ф-ка № 2 Об"единения Утерхим	- Черкизовская наб.30.
5.	Концервальное пр-во а. " Утилько концервалка"	- Лефортово, Нов.Дороге №II.
6.	Трикотажный цех Утилькондервалки.	- Черкизово,Крайняя ул.[illegible]
7.	Мастерская искусств. шерсти	- Пушкинская ул. 5
8.	Производство артели "Регенутилькож". .	- Пугачевская,д.I3.

БАУМАНСКИЙ РАЙОН.

I.	Ф-ка № 3 пошивки из утиля, артель Пролетарское об"единение	- Спартаковская пл.д.I0

III9 р

2. Переработка моечной тары арт. Промутиль об"единен. Мособлкоопинсоюз. - Бауманский пер. 16

3. мастерская по чистке рогожно-кулевой тары той же артели - Ново-Переведеновка,4

4. Пр-во искусственной шерсти той же артели - Разгуляй, Доброслободский пер. д.2.

5. Ф-ка № 5 2 артели Бумутиль - Спартаковская ул. 28

6. Ф-ка № 4 той же артели - Б. Казенный пер.II

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

I. Кривороченский зав. произв. комбината Пролетарского Райсовета. - Сибирский пер.д. 3

КИРОВСКИЙ РАЙОН.

I. Пр-во арт. "Штамповальная Игрушка". - Землянка, Пестовский пер.I2

2. Пр-во об"единен. Утильжиркосточклей. - Пестовский пер.3.

3. Фабрика 3 моск.Гор.Контора Союзутиль - Набережная им.Горького

К приложен. 3-3.

АДРЕСА УТИЛИЗАЦИОННЫХ ЗАВОДОВ.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН.

Н е т.

КРАСНО-ПРЕСНЕНСКИЙ РАЙОН.

I и 2. Утилизационные московские Государственные зав. №№ I и 2 - Александровская д. № 94

Завод № 2 Союзутиль - Хорошевское шоссе

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН.

Нет.

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

Нет.

БАУМАНСКИЙ РАЙОН.

Нет.

ПРОЛЕТАРСКИЙ РАЙОН.

1. Утильзаводкомбинат Мосбиккоры - Остаповское шоссе 2, 94
2. Утильзавод № I треста Техмиркоры - Остаповское шоссе 96
3. Завод "Клейтук" Остаповское шоссе
4. Желатиновый завод - Остаповское шоссе
5. Утильцеха московского мясокомбината. Сибирский пер. № 3

---------ooOoo---------